

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования средств наземного транспорта (далее "Правила"), в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, нормативными документами органа государственного страхового надзора Российской Федерации, регулируют отношения, возникающие между Страховщиком (обществом с ограниченной ответственностью "Страховая компания "Ангара") и Страхователем (физическим или юридическим лицом, заключившим со Страховщиком договор страхования) по поводу страхования средств наземного транспорта (далее "транспортных средств" или "ТС"), принадлежащих физическим и юридическим лицам на праве собственности или предоставленных им во владение, пользование или распоряжение собственником транспортного средства.

1.2. По договору страхования средства наземного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного договором события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор (Страхователю или Выгодоприобретателю), причиненный вследствие этого события ущерб в застрахованном имуществе Страхователя, а также ущерб, возникший вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, в пределах определенной договором страхования страховой суммы в размере и на условиях, оговоренных в договоре страхования.

1.3. Положения, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (в т.ч. дополнены или исключены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в период его действия при условии, что эти изменения не будут противоречить действующему законодательству Российской Федерации.

1.4. По договору страхования риска ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц вследствие использования застрахованного транспортного средства, может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного застрахованного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Такое застрахованное лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности только самого Страхователя.

1.5. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен Страхователем на другое лицо после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.6. Договор страхования, заключенный на условиях настоящих Правил страхования, действует на всей территории Российской Федерации, если в нем не предусмотрено иное, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений.

1.7. Условия страхования, не оговоренные в договоре страхования и в настоящих Правилах страхования, регламентируются действующим на момент заключения договора страхования законодательством Российской Федерации.

В случае принятия изменений и дополнений в нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие правоотношения сторон по заключенному договору страхования, условия заключенного договора страхования подлежат приведению в соответствие с указанными нормативными правовыми актами с момента вступления их в законную силу.

1.9. Основные понятия, используемые в настоящих Правилах страхования:

Страхователь - юридическое лицо любой организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель (предприниматель без образования юридического лица) или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования.

Выгодоприобретатель - физическое или юридическое лицо, назначенное Страхователем и имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества (транспортного средства, дополнительного оборудования, багажа), в пользу которого заключен договор страхования. Обязанности Страхователя, предусмотренные настоящими Правилами страхования, распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя.

Застрахованное лицо по риску несчастный случай - физическое лицо, жизнь, здоровье и трудоспособность которого являются объектом страховой защиты при его нахождении в транспортном средстве, указанном в договоре страхования.

Транспортное средство (далее по тексту ТС) - устройство, предназначенное для движения и перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем или иного использования по назначению, подлежащее регистрации (до регистрации) или зарегистрированное в ГИБДД, Гостехнадзоре РФ, таможенных органах, военных автомобильных инспекциях или иных органах, осуществляющих регистрацию ТС, а также не подлежащее регистрации в соответствии с

законодательством Российской Федерации.

Водитель - физическое лицо, управляющее ТС на законном основании и имеющее водительское удостоверение установленной формы на право управления ТС.

Пассажир - физическое лицо, находящееся в застрахованном ТС, в период его эксплуатации, кроме водителя.

Дополнительное и вспомогательное оборудование (далее по тексту ДО): механизмы, установки, приспособления, приборы, принадлежности, снаряжения и иное оборудование, постоянно установленные на ТС, но не входящие в заводскую комплектацию ТС, т.е. установленные не при производстве (сборке) ТС заводом - изготовителем ТС или торгующей организацией. По соглашению сторон дополнительным и вспомогательным оборудованием может быть признано оборудование, в отношении которого Страхователь может указать наименование, марку, количество, документально подтвердить стоимость этого оборудования и факт установки на ТС после приобретения самого ТС. Аэрографическое или иное покрытие кузова транспортного средства носится к дополнительному оборудованию.

Багаж - принадлежащие Страхователю и членам его семьи предметы, перевозимые одновременно с ним на ТС и необходимые для целей его поездки. Настоящим страхованием не покрываются перевозки груза, осуществляемые в качестве транспортного обслуживания, антикварные предметы, изделия из драгоценных металлов, драгоценных и полудрагоценных камней, денежные знаки, ценные бумаги. На страхование могут приниматься только те предметы культурно-бытового, специального и хозяйственного назначения, которые оговорены в договоре страхования, находятся внутри застрахованного ТС и используются для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Несчастный случай - одномоментное, внезапное кратковременное внешнее событие, которое повлекло за собой телесные повреждения (гибель) застрахованного лица в результате дорожно-транспортного происшествия, пожара, взрыва, стихийных явлений, за исключением противоправных действий третьих лиц. Обязательными признаками являются случайность, непредвиденность и неизбирательность.

Договор страхования (страховой полис) - соглашение между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) выплатить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю) страховое возмещение в пределах определенной договором страховой суммы. Положения договора страхования (страхового полиса) имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящих Правил страхования (общих условий).

Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховой случай - свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

Страховая сумма - денежная сумма, установленная договором страхования, исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии и, в пределах которой Страховщик несет обязательство по осуществлению страховых выплат.

Страховая премия - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

Страховой взнос - часть страховой премии при ее уплате Страхователем в рассрочку.

Страховое возмещение - денежная сумма, которую Страховщик в соответствии с договором страхования, должен выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

Франшиза - предусмотренная условиями договора страхования часть убытков Страхователя (в абсолютном размере или в процентном отношении от страховой суммы или страхового возмещения), не подлежащая возмещению Страховщиком.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением транспортным средством, дополнительным оборудованием, багажом, находящимся в застрахованном транспортном средстве, а также имущественные интересы Страхователя (застрахованного лица), связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить ущерб, нанесенный третьим лицам в связи с владением, пользованием, распоряжением транспортным средством, кроме того, могут быть застрахованы имущественные интересы, связанные с жизнью и здоровьем водителя и пассажиров транспортного средства.

2.2. На страхование принимаются технически исправные транспортные средства (автомобили различного назначения, автобусы, прицепы и полуприцепы, тракторы, сельскохозяйственные и строительные механизмы на самоходном ходу, мототранспортные средства, квадрициклы, квадроциклы,

снегоходы, другие самоходные устройства), принадлежащие Страхователю (Выгодоприобретателю) и подлежащие государственной регистрации.

Дополнительное оборудование и багаж принимаются на страхование только при условии страхования самого транспортного средства (совместно с ним), если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

2.3. Не подлежат страхованию транспортные средства:

- ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил оформления ввоза ТС, а также числящиеся в информационных базах Российской Федерации и/или Интерпола как похищенные;
- не зарегистрированные в установленном порядке, кроме случаев, когда страхование производится по документам торгующей организации или таможенных органов;
- находящиеся в аварийном состоянии, имеющие значительные механические повреждения или сквозную коррозию деталей кузова;
- не имеющие маркировку номеров кузова (рамы) или имеющие расхождения маркировки номерных элементов и данных, указанных в регистрационных документах;
- не прошедшие технический осмотр или переоборудованные без соответствующего разрешения в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

В случае, если какое-либо из указанных выше обстоятельств станет известным Страховщику после заключения договора страхования, то он вправе расторгнуть договор страхования с момента его заключения и потребовать от Страхователя возмещения всех понесенных по договору убытков.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, СТРАХОВЫЕ РИСКИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым случаем является какое-либо из оговоренных в договоре страхования (страховом полисе) событие, предусмотренное п. 3.2 Правил (за исключением любых событий, произошедших при обстоятельствах, указанных в п. 3.5 настоящих Правил) и совершившееся в период действия договора страхования, выразившееся в повреждении (уничтожении) или утрате застрахованного объекта страхования (элементов объекта страхования), причинении вреда третьим лицам или жизни и здоровью водителя и/или пассажиров, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения (обеспечения) Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованным лицам) или потерпевшим третьим лицам (при причинении вреда их жизни, здоровью или принадлежащему им имуществу).

3.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, в качестве страховых рисков может быть предусмотрено наступление следующих событий:

3.2.1. При страховании транспортного средства, дополнительного оборудования и багажа на случай их утраты, уничтожения или повреждения при использовании ТС лицом, включенным в перечень лиц, допущенных к эксплуатации транспортного средства и указанных в договоре страхования (полисе):

- а) "Угон" - хищение транспортного средства в результате кражи, грабежа или разбоя;
- б) "Ущерб" - повреждение или уничтожение транспортного средства, либо повреждение, хищение или уничтожение отдельных его частей (деталей), вызванное:
 - дорожно-транспортным происшествием,
 - пожаром, взрывом,
 - стихийным бедствием,
 - неправомерными (противоправными) действиями других лиц (кроме произошедших в результате (после) хищения (угона) транспортного средства, если само транспортное средство при этом не было застраховано по риску "Угон"), за которые действующим законодательством предусмотрено уголовное преследование (наказание);
 - затоплением или попаданием воды в месте хранения ТС, в том числе вследствие аварии отопительной, водопроводной и канализационной системы.
- в) одновременное страхование транспортного средства по рискам "Угон" и "Ущерб" с установлением для него единой страховой суммы - далее этот риск определяется термином "Каско";
- г) повреждение, хищение или уничтожение дополнительного оборудования или багажа в результате событий, предусмотренных в абзацах а), б) п.3.2.1 настоящих Правил, если соответственно по указанным в этих подпунктах рискам было застраховано само транспортное средство – далее эти риски определяются терминами "Дополнительное оборудование" или "Багаж".

Под "дорожно-транспортным происшествием" понимаются следующие события: столкновение с другими транспортными средствами; наезд на людей, животных, неодушевленные предметы или иные препятствия; опрокидывание или падение транспортного средства во время его движения; провал ТС под лед в местах и в период времени года, официально разрешенных для движения по нему в установленном законодательством порядке; провал ТС под дорожное покрытие вследствие просадки грунта; падение какого-либо предмета на транспортное средство, в т.ч. повреждение стекол, наружных зеркал, световых приборов камнями, отлетевшими из-под колес другого транспортного средства.

Под "стихийным бедствием" понимаются следующие события: буря, ураган, смерч, лавина, град, наводнение, паводок, сель, оседание грунта, удар молнии, землетрясение, цунами.

3.2.2. При страховании на случай причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц:

причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц вследствие использования транспортного средства лицом, включенным в перечень лиц, допущенных к управлению этим транспортным средством и указанным в договоре страхования (полисе) – далее этот риск определяется

термином "Гражданская ответственность".

Не признаются при этом третьими лицами пассажиры транспортного средства, члены семьи Страхователя (Застрахованного лица) и работники Страхователя - юридического лица или индивидуального предпринимателя.

3.2.3. При страховании жизни и здоровья водителя и пассажиров:

телесные повреждения или гибель от получения этих повреждений застрахованных лиц (водителя и/или пассажиров) в результате дорожно-транспортного происшествия – далее этот риск определяется термином "Несчастный случай".

3.3. При наступлении соответствующего страхового случая, предусмотренного условиями договора страхования (полиса), Страховщик:

а) возмещает ущерб Страхователя (Выгодоприобретателя) в связи с повреждением (уничтожением) транспортного средства, дополнительного оборудования, багажа;

б) возмещает ущерб потерпевших третьих лиц, связанный с причинением вреда их жизни, здоровью или принадлежащему им имуществу;

в) выплачивает страховое обеспечение за утрату трудоспособности, наступление инвалидности или смерть застрахованного лица, в размере, установленном договором страхования.

3.4. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен как по всем, так и по отдельным рискам, предусмотренным настоящими Правилами.

3.5. Не подлежит возмещению ущерб и не является страховым случаем любое событие, произошедшее при:

а) воздействии ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

б) военных действиях, а также маневрах или иных военных мероприятиях;

в) гражданской войне, народных волнениях всякого рода или забастовках;

г) изъятии, конфискации, реквизиции, аресте, уничтожении или повреждении объектов страхования по распоряжению государственных органов;

д) транспортировке без письменного согласования со Страховщиком взрывоопасных или огнеопасных веществ или предметов в непригодном для таких целей транспортном средстве;

е) использовании без письменного согласования со Страховщиком застрахованного транспортного средства для учебных, спортивных целей или в условиях, не предусмотренных заводом-изготовителем для данного вида транспортного средства.

ж) управлении застрахованным транспортным средством водителем, находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством;

з) умышленных действиях Страхователя (Выгодоприобретателя), членов его семьи, пассажиров, а также работников Страхователя - юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, направленных или повлекших за собой причинение ущерба застрахованному транспортному средству; либо при совершении или попытке совершения указанными лицами преступления;

и) транспортировке (включая погрузку и выгрузку) застрахованного транспортного средства на другом транспортном средстве (на платформе, в контейнере и т.п. способом), если иное не предусмотрено договором (полисом) страхования;

к) умышленных действиях со стороны потерпевших третьих лиц (при страховании по риску "Гражданская ответственность");

л) падении багажа, если это падение не является результатом страхового случая;

м) управлении застрахованным транспортным средством лицом, не имеющим прав на управление;

о) использовании застрахованного транспортного средства с разрешения Страхователя (Выгодоприобретателя) или собственника транспортного средства лицом, не включенным в перечень лиц, допущенных к управлению этим транспортным средством согласно условий договора страхования;

п) повреждении или хищении ТС или его деталей и узлов и/или ДО, застрахованных с условием хранения с 00.00. часов до 06.00. на охраняемой территории, если повреждение или хищение произошло не с охраняемого места указанного в заявлении на страхование (под охраняемой территорией понимается территория огороженная сплошным забором с воротами, или шлагбаумом, на которой круглосуточно находится сотрудник, осуществляющий контролируемый въезд и выезд транспорта, включая коттеджные поселки с организованной круглосуточной охраной, а также гараж; хранение ТС на территории загородного участка, по периметру огороженного забором, приравнивается к хранению в гараже или на охраняемой стоянке, если имеются запираемые на замок гараж (въездные ворота) или территория охраняется сторожем).

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования, определяется соглашением Страхователя и Страховщика в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации и настоящими Правилами.

4.1.2. При страховании транспортного средства, дополнительного оборудования и багажа, страховая сумма не может превышать его действительной (страховой) стоимости на момент заключения договора страхования, под которой понимается стоимость ТС, ДО и багажа в месте их нахождения на момент заключения договора страхования с учетом цен заводов – изготовителей и торговых организаций,

процента износа (норм амортизации) за время эксплуатации и других параметров, влияющих на стоимость.

Стороны при определении размера страховой суммы в отношении ТС, ДО и багажа, заявляемых на страхование, вправе руководствоваться следующими документами:

- справка-счет, договор купли-продажи;
- счет-фактура завода-изготовителя или официального дилера;
- чеки, квитанции и другие платежные документы;
- таможенные документы;
- прайс-листы официальных дилеров;
- каталоги для импортных и отечественных ТС;
- заключение профессионального независимого оценщика о рыночной стоимости ТС или ДО.

Действительная стоимость дополнительного оборудования и багажа устанавливается с указанием страховой суммы каждого предмета, которая не должна превышать действительной стоимости этого предмета. В действительную стоимость дополнительного оборудования могут входить затраты на его установку. Если иное не предусмотрено договором страхования, то страхование дополнительного оборудования всегда осуществляется на полную страховую стоимость.

4.1.3. При страховании риску "Несчастный случай" страховая сумма определяется соглашением сторон по одному из следующих вариантов:

- на условиях страхования по «паушальной системе» (весь салон) - устанавливается общая страховая сумма для всех лиц, находящихся в момент наступления несчастного случая в застрахованном ТС. Каждый из лиц, находящихся в ТС в момент наступления страхового случая (водитель и пассажиры) считается застрахованным в доле от общей страховой суммы;

- на условиях страхования по «системе мест», отдельно оговаривается страховая сумма на каждое посадочное место в ТС.

4.1.4. При страховании по риску "Багаж" страховая сумма определяется по соглашению сторон в пределах действительной стоимости предметов багажа на момент заключения договора страхования, но не может превышать десяти процентов от страховой суммы транспортного средства, если условиями договора не предусмотрено иное.

4.1.5. При страховании риска "Гражданская ответственность" - страховая сумма определяется по соглашению Сторон сверх страховой суммы, установленной законодательством Российской Федерации по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Договором страхования в пределах страховой суммы может быть установлен лимит возмещения Страховщиком по каждому страховому случаю. Страховая сумма может быть указана одной величиной или отдельно по видам ответственности (вред жизни и/или здоровью, имуществу).

4.2. При заключении договора страхования Страховщик вправе назначить экспертизу в целях установления действительной (страховой) стоимости объекта страхования.

4.3. Страховая стоимость объекта страхования, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случаев, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

4.4. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии, если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенного последним ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если объект страхования застрахован лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) по соглашению со страховщиком может осуществить дополнительное страхование при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

Дополнительное страхование осуществляется следующим образом, общая страховая премия по дополнительному договору делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца действия предыдущего (основного) договора (неполный месяц считается за полный). Полученная сумма является страховой премией по дополнительному договору страхования.

Дополнительный договор страхования вступает в силу со дня, следующего за днем уплаты дополнительной страховой премии, а заканчивается одновременно с окончанием основного договора страхования.

4.5. Если страховая сумма превышает страховую стоимость объекта страхования, то договор страхования является ничтожным в части страховой суммы, превышающей действительную стоимость имущества.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.6. Если страховая премия вносится в рассрочку, и к моменту установления превышения страховой стоимости она внесена не полностью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.7. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя

страховой премии.

4.8. При заключении договора страхования могут устанавливаться лимиты ответственности – предельные суммы выплат страхового возмещения (обеспечения) по отдельным рискам, видам ответственности (вред жизни, здоровью или имуществу третьих лиц и т.д.) и/или по каждому страховому случаю.

4.9. Выплаты страхового возмещения (обеспечения) ни при каких условиях не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы или лимита ответственности.

4.10. Если договором не предусмотрено иное, страховая сумма может устанавливаться следующим образом:

а) Агрегатная (вычитаемая) страховая сумма - сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по всем страховым случаям, происшедшим в период действия договора страхования, т.е. суммарный размер выплаченного страхового возмещения не может превышать размера страховой суммы.

После выплаты страхового возмещения страховая сумма (лимит ответственности) по договору уменьшается на размер выплаты со дня наступления страхового случая. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма (лимит ответственности) после устранения повреждений ТС, за которые Страховщик осуществил страховую выплату, проведения осмотра ТС уполномоченным представителем Страховщика может быть восстановлена путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей страховой премии.

В случае если Страхователь не использует право на восстановление страховой суммы (лимита ответственности), в дальнейшем при расчете размера страхового возмещения по страхованию транспортного средства и дополнительного оборудования применяются положения п.4.4 настоящих Правил о пропорциональной ответственности Страховщика.

б) Неагрегатная (невывчитаемая) страховая сумма - сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить выплату страхового возмещения по каждому страховому случаю по риску "Ущерб" (независимо от их числа), происшедшему в период действия договора страхования. При этом Договор страхования прекращает свое действие в момент выплаты страхового возмещения по риску "Угон" либо при полном уничтожении ТС.

4.11. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен на условии, предусматривающем страхование "на один страховой случай". В этом случае страховое возмещение выплачивается в размере понесенного ущерба, но не более страховой суммы. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право обратиться за выплатой только один раз. После выплаты страхового возмещения по первому страховому случаю действие договора страхования прекращается.

4.12. Если в договоре страхования не указан порядок установления страховой суммы (агрегатная, неагрегатная страховая сумма) либо договором не предусмотрено страхование "на один страховой случай", то считается, что установлена агрегатная страховая сумма.

4.13. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза, т.е. определен размер возможного ущерба, который не подлежит возмещению Страховщиком.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, если его размер не превышает размер франшизы, и ущерб подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу.

При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером ущерба за минусом франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы в год, с учетом особенностей объекта страхования, представленной Страхователем документации о его действительной стоимости, наличия охранной сигнализации, дополнительных средств защиты и охраны и т.д., характера страхового риска.

5.3. Если договором не предусмотрено иное, то по договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годового страхового взноса: при страховании на срок до 1 месяца - 20%, до 2 месяцев - 35%, до 3 месяцев - 50%, до 4 месяцев - 60%, до 5 месяцев - 65%, до 6 месяцев - 70%, до 7 месяцев - 75%, до 8 месяцев - 80%, до 9 месяцев - 85%, до 10 месяцев - 90%, до 11 месяцев - 95%.

5.4. Общая сумма страховой премии по договору страхования определяется путем сложения страховой премии за отдельные страховые риски, рассчитанной по установленным тарифам. При расчете суммы страховой премии Страховщик вправе применить понижающие или повышающие коэффициенты от 0,1 до 10, учитывающие вероятность наступления страхового события для конкретного транспортного средства.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих/понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать особенности предмета страхования, возможные факторы риска и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что

является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах страхования, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком; которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования, определить особенности конкретного предмета страхования.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам) Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке конкретных повышающих или понижающих коэффициентов, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

5.5. Страхователь обязан в течение установленного договором срока уплатить Страховщику страховую премию. Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Датой уплаты страховой премии считается:

а) при уплате наличным расчетом - день получения страховой премии Страховщиком;

б) при уплате безналичным расчетом - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

5.6. Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок 1 год и более, может быть уплачена единовременно или в несколько сроков в порядке, устанавливаемом в договоре страхования соглашением сторон.

5.7. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный срок и в установленном размере, действие договора страхования прекращается с 00 часов дня, следующего за днем, установленным для уплаты очередного взноса. Действие договора страхования может быть возобновлено в течение 30 дней с 00 часов дня, следующего за днем погашения суммы задолженности. Письменного заявления для возобновления Договора страхования в указанный период не требуется. В случае неуплаты Страхователем очередной части страховой премии в течение 30 дней, договор страхования остается прекращенным. При этом уплаченные ранее страховые взносы не возвращаются.

При наступлении страхового случая в период до срока уплаты оставшейся части страховой премии, Страховщик вправе удержать неоплаченную часть страховой премии из суммы страхового возмещения.

5.8. В случае неуплаты единовременной страховой премии (или ее первого взноса при уплате в рассрочку) в установленный договором страхования срок, договор считается не вступившим в законную силу.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования может быть заключен на срок от 1 до 12 месяцев или иной срок на основании заявления Страхователя, которое становится неотъемлемой частью договора страхования, и документов подтверждающих имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя), связанный с правом собственности, владением или использованием средства транспорта, а также иных документов, по усмотрению сторон, характеризующих объект страхования и свидетельствующих о его стоимости, стоимости дополнительного оборудования и т.д. Возможно заключение договора страхования по типовым программам и вариантам страхования на условиях, разработанных Страховщиком.

6.2. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления единого документа (договора страхования), подписанного сторонами, или вручения Страховщиком Страхователю на основании его заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком

6.3. Все сведения, указанные Страхователем в заявлении-анкете, имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, размеров возможных убытков от его наступления, а также размера страховой премии. Все пункты заявления-анкеты должны быть заполнены разборчивым почерком, не допускающим двойного толкования. Заявление может быть заполнено представителем Страховщика со слов Страхователя. Достоверность сведений в заявлении Страхователь заверяет своей подписью.

Одновременно с заполнением заявления-анкеты Страховщик выполняет осмотр ТС (ДО) с правом применения специальных средств. Страхователь предоставляет на осмотр ТС (ДО) без загрязнений, препятствующих осмотру.

Результат осмотра отражается в заявлении-анкете и учитывается Страховщиком при определении размера страхового возмещения при наступлении страхового случая.

В заявлении Страхователя отражаются повреждения и дефекты, имеющиеся у объекта

страхования к моменту заключения договора страхования, а также дополнительное оборудование, которым транспортное средство укомплектовано дополнительно к комплектации завода-изготовителя (торговой организации).

Заявление-анкета подписывается Сторонами в двух экземплярах, по одному для Страховщика и Страхователя.

Страховщик вправе потребовать проведения повторного осмотра ТС (ДО) в любой момент действия договора страхования.

6.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.5. При заключении договора страхования Страховщик вправе при необходимости назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости транспортного средства. Оценка страхового риска, произведенная Страховщиком, не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.6. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

а) о конкретном объекте страхования;

б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);

в) о сроке действия договора и размере страховой суммы.

6.7. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне, либо приложены к нему.

6.8. Договор страхования вступает в силу со дня, следующего за днем уплаты страховой премии или первого ее взноса в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, если договором страхования не предусмотрено иного.

6.9. Действие договора страхования прекращается в случае:

а) истечения срока действия;

б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме;

в) неуплаты Страхователем очередных страховых взносов в установленные договором сроки;

г) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

д) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

6.10. Договор страхования может быть прекращен досрочно по соглашению сторон. При этом стороны действуют согласно договоренности.

6.11. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного объекта по причинам иным, чем наступление страхового случая.

6.12. При досрочном прекращении договора страхования в связи с тем, что отпала возможность наступления страхового случая, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.13. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 6.12 настоящих Правил. В случае досрочного отказа Страхователя от договора страхования Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, а также на удержание в свою пользу всех понесенных им затрат по данному договору, в том числе расходы на ведение дела, на производство страховых выплат и проведение экспертиз.

6.14. При переходе прав на застрахованное транспортное средство от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на это транспортное средство, за исключением случаев принудительного изъятия транспортного средства по основаниям, указанным в пункте 2 статьи 235 ГК РФ, и отказа от права собственности (статья 236 ГК РФ).

Лицо, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство, должно незамедлительно письменно уведомить об этом страховщика. Страховщик при получении такого уведомления переоформляет договор страхования (полис) на нового собственника транспортного средства. При переоформлении договора страхования (полиса) выдается новый страховой полис взамен прежнего. Переоформление договора страхования производится с обязательным осмотром транспортного средства. При переходе прав собственности Страховщик вправе провести оценку изменения степени страхового риска. Ответственность Страховщика при переходе прав на застрахованное транспортное средство наступает с момента переоформления договора страхования. Окончание срока действия договора страхования при этом не меняется.

6.15. В случае изменения степени риска при переоформлении договора на нового собственника или на новый объект страхования, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора или отказать в переоформлении.

6.16. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения если договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации или арестованное на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

7.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента, когда им стало известно о таких изменениях.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования и в настоящих Правилах страхования (в том числе об изменении в характере использования и хранения, о передаче ТС в аренду, лизинг, залог, выдачи доверенности на управление или использование ТС лицу, не допущенному к управлению ТС по договору страхования, отзыв ранее выданной доверенности, утеря или кража регистрационных документов на ТС, ключей от ТС, пульта управления противоугонной сигнализацией, регистрационных знаков, переходе ТС другому лицу, повреждении или уничтожении застрахованного имущества и т.п.).

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска или выполнения соответствующих действий, например, обеспечить хранение только в определенном месте.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, то в соответствии с Гражданским кодексом РФ Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. Соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства Сторон прекращаются с момента заключения соглашения, а при его расторжении в судебном порядке - с момента вступления в законную силу решения суда.

7.2. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной п.7.1. настоящих Правил страхования, Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования. В этом случае Страховщик не несет обязательств по выплате страхового возмещения по страховым событиям, произошедшим начиная с момента наступления изменений в степени риска.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

7.3. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние транспортного средства и условия его эксплуатации.

7.4. При значительных изменениях уровня инфляции, налоговой политики государства в отношении страхового и финансового рынков, а также законодательства по их регулированию, других подобных обстоятельств, отрицательно влияющих на экономическую ситуацию в стране, Страховщик вправе предложить Страхователю уплатить дополнительную страховую премию. При отказе Страхователя от внесения дополнительной страховой премии Страховщик, при наступлении страхового случая, имеет право исполнить свои обязательства по договору страхования исходя из цен действовавших на момент заключения договора страхования.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страхователь имеет право:

8.1.1. Выбрать по своему желанию страховые риски, указанные в п. 3.2 настоящих Правил страхования (или их комбинацию);

8.1.2. Уплатить страховую премию в рассрочку;

8.1.3. При заключении договора страхования назначать физических или юридических лиц

(Выгодоприобретателей) для получения страховых выплат по договору страхования (кроме выплат по гражданской ответственности перед Третьими лицами). Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор;

8.1.4. В течение действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика, а также до выполнения Выгодоприобретателем обязанности по договору страхования или предъявления Страховщику требования о выплате страхового возмещения.

8.1.5. По согласованию со Страховщиком допустить к управлению ТС одного водителя или нескольких, при заключении договора страхования, заменить названного в договоре страхования водителя на другое лицо либо дополнить список водителей до наступления страхового случая в период действия договора страхования. Водители указываются в договоре страхования (полисе страхования) при его заключении, либо в дополнительном соглашении при замене одного водителя на другого или при дополнении списка водителей, а также допустить к управлению ТС неограниченное количество водителей и при необходимости уплатить дополнительную страховую премию.

8.1.6. Назначать страховую сумму по каждому предмету, подлежащему страхованию и увеличивать ее в период действия договора страхования в пределах действительной стоимости;

8.1.7. Получать информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством;

8.1.8. Досрочно прекратить действие договора страхования в соответствии с настоящими Правилами страхования и действующим законодательством.

8.1.9. На получение страхового возмещения при наступлении страхового случая по застрахованному риску, в пределах, указанных в договоре страхования страховой суммы.

8.1.10. Получить дубликат договора страхования (полиса страхования) в случае его утраты.

8.2. Страхователь обязан:

8.2.1. Уплачивать страховую премию в размерах, порядке и сроки, определенных договором страхования;

8.2.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного предмета страхования, документально подтвердить свои права и законные интересы в отношении предметов страхования путем предоставления оригиналов или надлежащим образом заверенных копий документов. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, указанные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) и/или письменном заявлении - анкете;

8.2.3. Непосредственно после заключения договора страхования ознакомить Выгодоприобретателя и лиц, допущенных к управлению ТС по договору страхования, с условиями и содержанием заключенного договора страхования (полиса страхования) и Правил страхования. Нарушение указанных условий Выгодоприобретателем и лицами, допущенными к управлению ТС по договору страхования, расцениваются как нарушение самим Страхователем;

8.2.4. Соблюдать и выполнять в полном объеме условия договора страхования, требования и положения настоящих Правил страхования;

8.2.5. Предоставить по требованию страховщика (его представителя) свои учредительные документы - для юридических лиц или документ, удостоверяющий личность Страхователя - физического лица или действующего от его имени представителя, а также доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя;

8.2.6. Предоставить ТС для осмотра Страховщику при заключении договора страхования, изменении условий страхования, а также в случае устранения повреждений ТС, имевшихся на момент заключения договора страхования или полученных в течение действия договора страхования в течение 3 (трех) рабочих дней после устранения повреждений. При невыполнении Страхователем указанной обязанности или отказе Страхователя исполнить данную обязанность Страховщик не несет ответственность за повреждение тех же или аналогичных узлов и деталей ТС. Страховщик не несет ответственность за повреждения тех элементов ТС и ДО, которые были отмечены в заявлении - анкете на страхование как поврежденные;

8.2.7. В течение 3 рабочих дней письменно сообщить Страховщику о снятии ТС с учета или перерегистрации ТС в соответствующих органах, замене регистрационных документов, номерных знаков для внесения изменений в договор страхования или иных существенных изменениях в степени страхового риска, изменении в составе застрахованного имущества (замена, повреждение);

8.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

8.3.1. Незамедлительно заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы, кроме случаев, когда не требуется предоставление из них документов, подтверждающих наступление страхового случая, и в сроки, оговоренные в п.9 настоящих Правил письменно или иным, указанным в договоре страхования способом, уведомить о произошедшем Страховщика (его представителя).

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении страхового случая дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

8.3.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию и предупреждению дальнейшего повреждения объекта страхования, а также по обеспечению права требования к виновной стороне, сохранять поврежденный объект страхования (если это не противоречит интересам безопасности или не способствует увеличению ущерба) до осмотра представителями Страховщика и составления страхового акта, а также немедленно уведомлять Страховщика об обстоятельствах влияющих на размер ущерба.

При страховании по риску "Гражданская ответственность" обязательно вызываются на место ДТП сотрудники ГИБДД для оформления происшествия. Подписание лицом, чья гражданская ответственность застрахована, схемы происшествия, по которой будет определяться его виновность в этом происшествии, дает право Страховщику отказать в выплате страхового возмещения, если эта схема составлена участниками ДТП, а не сотрудником ГИБДД на месте ДТП;

8.3.3. Предоставить Страховщику возможность провести осмотр и обследование поврежденного имущества с целью выяснения причин и размера ущерба для составления страхового акта и определения суммы ущерба;

8.3.4. По требованию Страховщика незамедлительно, но в любом случае не позднее суток после получения требования (запроса), сообщить ему в письменном виде всю информацию, необходимую для суждения о размере и причинах повреждения или гибели застрахованного объекта;

8.3.5. Незамедлительно извещать Страховщика обо всех требованиях, предъявляемых ему в связи со страховым случаем;

8.3.6. Известить Страховщика о получении (возможном получении) денежного возмещения от виновного в причинении ущерба лица или от другого страховщика;

8.4. Страховщик имеет право:

8.4.1. Проверять сообщаемую Страхователем информацию, выполнение им требований договора страхования, а также состояние и стоимость, принятых на страхование ТС и установленного на нем ДЮ, независимо от изменений степени риска;

8.4.2. Отказать в заключении договора страхования без объяснения причин;

8.4.3. Потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии после получения уведомления об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска;

8.4.4. Досрочно прекратить действие договора страхования в порядке, установленном настоящими Правилами страхования и законодательством Российской Федерации, в случае нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, допущенным к управлению ТС) положений договора страхования и Правил страхования;

8.4.5. Требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) и лица, допущенного к управлению ТС, информацию, необходимую для установления факта достоверного наступления страхового случая и определения размера ущерба;

8.4.6. Проводить осмотр и обследование поврежденного имущества или организовывать медицинское обследование лица, которому причинен вред жизни или здоровью;

8.4.7. Отсрочить решение вопроса о выплате страхового возмещения или отказе в его выплате до выяснения всех обстоятельств страхового случая, включая получение письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы, в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления страхового случая до момента принятия соответствующего решения компетентными органами. О принятом решении отсрочить выплату Страховщик уведомляет Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме;

8.4.8. Направлять запросы в соответствующие компетентные органы и другие организации (органы государственной автоинспекции, внутренних дел, службы автотехобслуживания, медицинские учреждения и т.д.), которые могут располагать необходимой информацией о наступившем событии, с целью получения более полной информации об обстоятельствах, причинах, размере и характере ущерба;

8.4.9. Потребовать возврата выплаченной суммы страхового возмещения, если по вине Страхователя становится невозможным осуществление Страховщиком права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки;

8.4.10. Отказать в выплате страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) в случае:

- предоставления им заведомо ложных сведений и документов;
- получения Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения за причиненный ущерб от лица, виновного в причинении ущерба или от страховой организации, в которой застрахована гражданская ответственность лица, причинившего вред;
- непредъявления Страховщику поврежденного ТС для осмотра до проведения ремонта;
- нарушения оговоренного срока для сообщения о наступлении страхового события, имеющего признаки страхового случая и представления письменного заявления, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;
- нарушения условий договора страхования и Правил страхования, в том числе непредставление требуемых Страховщиком документов, необходимых для принятия решения по заявленному убытку, без объективных причин;
- осуществления Страхователем коммерческой деятельности по перевозке третьих лиц в качестве

пассажиров, не сообщив Страховщику о такой цели использования ТС в письменной форме при заключении договора страхования;

- не подтверждения факта наступления страхового случая документами от компетентных органов или неизвестности обстоятельств при которых произошло событие, имеющее признаки страхового случая;
- обнаружения несоответствия реквизитов ТС с данными, указанными в документах, представленных Страхователем при заключении договора страхования;
- иных случаях, предусмотренных настоящими Правилами страхования.

8.5. Страховщик обязан:

8.5.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

8.5.2. После поступления заявления о страховом случае осмотреть застрахованный объект или поручить это представителю и приступить к составлению страхового акта и расчету размера ущерба;

8.5.3. В случае признания события страховым случаем на основании предоставления Страхователем документов, позволяющих установить факт, причины и обстоятельства наступления страхового случая, определить размер ущерба, составить акт о страховом событии и произвести выплату страхового возмещения в порядке и сроки, предусмотренные настоящими Правилами страхования и/или договором страхования;

8.5.4. Не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, Застрахованном лице, их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ;

8.5.5. Письменно уведомлять Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица) о непризнании события страховым случаем или о принятии решения о частичном возмещении с указанием мотивов такого решения в срок, установленный настоящими Правилами страхования и/или договором страхования для изучения документов и принятия решения;

8.5.6. Предоставлять сведения и надлежащим образом заверенные копии имеющихся у них документов о данном ДТП, включая сведения и документы, полученные в соответствии с пунктом 5 статьи 11.1 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», по письменным запросам заинтересованных лиц (страхователей, страховщиков, заключивших договоры страхования с участниками ДТП, участников ДТП, органов государственной власти) не позднее трех рабочих дней после поступления соответствующего запроса.

При передаче (получении) сведений и документов в соответствии с настоящим Указанием обработка персональных данных осуществляется с учетом требований законодательства Российской Федерации о персональных данных.

Совершать другие действия, предусмотренные договором страхования.

9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. Согласно гражданскому законодательству под ущербом понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

9.2. В случае хищения (угона) застрахованного транспортного средства Страхователь (Выгодоприобретатель) или Лицо, допущенное к управлению ТС обязаны:

9.2.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с момента, когда Страхователю, его представителю, лицу, допущенному к управлению застрахованным транспортным средством стало известно о хищении транспортного средства, заявить об этом в органы внутренних дел.

9.2.2. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с момента, когда стало известно о хищении (угоне) транспортного средства, уведомить Страховщика о хищении застрахованного транспортного средства любым доступным в сложившихся обстоятельствах способом с указанием номера договора (полиса) страхования, даты его заключения, даты и обстоятельств хищения (угона) транспортного средства.

9.2.3. В срок не позднее 3 дней, исключая выходные и праздничные дни, когда стало известно о хищении (угоне) транспортного средства, представить Страховщику письменное заявление (извещение) о хищении (угоне) застрахованного транспортного средства по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств и указанием реквизитов для перечисления страхового возмещения.

9.2.4. Помимо письменного заявления (извещения) о хищении (угоне) застрахованного транспортного средства, для рассмотрения вопроса о страховой выплате, предоставить Страховщику:

- договор (полис) страхования;
- документы, подтверждающие уплату страховой премии (страховых взносов в случае уплаты страховой премии в рассрочку);
- надлежащим образом оформленную доверенность на право представлять интересы Страхователя и вести его дела в страховой компании (для юридических лиц, а также в случае обращения с заявлением на страховую выплату лица, не являющегося Страхователем или Выгодоприобретателем);
- паспорт транспортного средства;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- все доверенности на право управления и (или) распоряжения застрахованным транспортным средством, а также путевой лист;
- полные комплекты оригинальных (не дубликатов) ключей от похищенного (угнанного)

транспортного средства;

- полные комплекты от установленных на момент хищения (угона) на застрахованном транспортном средстве ключей, пультов управления, брелоков, карточек - активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных средств;

- в случае если паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, комплекты оригинальных ключей от похищенного (угнанного) транспортного средства, комплекты от установленных на момент хищения (угона) на застрахованном транспортном средстве ключей, пультов управления, брелоков, карточек - активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, ключей от механических противоугонных средств были изъяты органом внутренних дел в установленном порядке в ходе расследования уголовного дела - предоставить Страховщику справку из органа внутренних дел, подтверждающую факт изъятия вышеуказанных документов, ключей, брелоков и т.п. и приобщения их к материалам уголовного дела;

- справку или иной документ из органа внутренних дел, подтверждающую факт обращения Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению застрахованным транспортным средством) в ОВД с заявлением о хищении (угоне) транспортного средства с указанием даты и времени обращения;

- постановление о возбуждении уголовного дела по факту хищения (угона) застрахованного транспортного средства (или его надлежащим образом заверенную копию) или справку установленной формы, выданную органами внутренних дел, с указанием: наименования органа внутренних дел, номера уголовного дела, даты его возбуждения, пункта, части и статьи Уголовного кодекса РФ, по которой было возбуждено уголовное дело, даты и обстоятельств хищения (угона) застрахованного транспортного средства, сведений об установлении лиц, совершивших преступление, месте нахождения регистрационных документов (ПТС, СТС) на похищенное (угнанное) транспортное средство, ключей от него, ключей, пультов управления, брелоков, карточек - активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных средств;

- соглашение со Страховщиком об отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на похищенное транспортное средство (абандон);

- нотариально удостоверенную доверенность на право пользования, владения и распоряжения застрахованным транспортным средством, на имя указанного Страховщиком представителя, сроком на 3 (три) года;

- иные документы по требованию Страховщика.

Примечание:

Страхователь обязан передать Страховщику регистрационные документы (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства) на застрахованное транспортное средство, полные комплекты оригинальных ключей от застрахованного транспортного средства, а также полные комплекты от установленных на момент хищения (угона) на застрахованном транспортном средстве ключей, пультов управления, брелоков, карточек - активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных средств в срок не позднее 3 (Трех) дней, исключая выходные и праздничные дни, когда стало известно о хищении (угоне) застрахованного транспортного средства. В случае отсутствия каких – либо выше перечисленных документов или предметов при расчете страхового возмещения применяется безусловная франшиза в размере 99% от страховой суммы.

ТС признается угнанным (похищенным), если в течение 2 месяцев с момента угона оно не было найдено и возвращено Страхователю, и если факт хищения подтвержден соответствующими документами компетентных органов. Выплата страхового возмещения за утраченное ТС производится после окончания срока предварительного расследования уголовного дела, возбужденного по факту хищения (угона).

9.3. В случае повреждения застрахованного транспортного средства Страхователь или лицо, допущенное к управлению, обязаны:

9.3.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с момента, когда Страхователю, его представителю, лицу, допущенному к управлению застрахованным транспортным средством стало известно о наступлении страхового события, заявить об этом в соответствующие компетентные органы (при ДТП - в ГИБДД, при повреждении застрахованного транспортного средства в результате противоправных действий третьих лиц, взрыве и падении предметов, хищении отдельных частей, узлов, деталей и агрегатов застрахованного транспортного средства, а также в результате стихийных природных явлений - в органы внутренних дел, при пожаре и стихийных бедствиях - в подразделения МЧС) и обеспечить документальное оформление страхового события.

9.3.2. В срок не позднее 10 (Десяти) дней, исключая выходные и праздничные дни, с момента, когда стало известно о наступлении страхового события предоставить Страховщику письменное заявление (извещение) по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшедшего.

9.3.3. Помимо письменного заявления (извещения) о наступлении страхового события, для рассмотрения вопроса о страховой выплате, предоставить Страховщику:

- договор (полис) страхования;

- документы, подтверждающие уплату страховой премии (страховых взносов в случае уплаты страховой премии в рассрочку);

- надлежащим образом оформленную доверенность на право представлять интересы Страхователя и вести его дела в страховой компании (для юридических лиц, а также в случае обращения с заявлением на страховую выплату лица, не являющегося Страхователем или Выгодоприобретателем);

- паспорт транспортного средства или иной заменяющий его документ;

- свидетельство о регистрации транспортного средства;

- все доверенности на право управления и (или) распоряжения застрахованным транспортным средством, путевой лист и договоры, связанные с арендой и владением транспортным средством;

- водительское удостоверение лица, управлявшего застрахованным транспортным средством в момент ДТП;

- документ о прохождении государственного технического осмотра;

- а также:

9.3.3.1. При повреждении застрахованного транспортного средства в результате ДТП - справки о ДТП, протоколы об административном правонарушении в отношении участников ДТП, нарушивших Правила дорожного движения (ПДД), постановления по делу об административном правонарушении в отношении участников ДТП, нарушивших ПДД, а также иные документы, выданные ГИБДД, устанавливающие участника (участников) ДТП, нарушивших ПДД, а также содержащих сведения о получении застрахованным транспортным средством механических повреждений в результате произошедшего ДТП.

Примечание:

а) Предоставление документов из ГИБДД не является обязательным при повреждении остекления салона, фар и фонарей застрахованного транспортного средства.

б) Не требуется предоставление документов ГИБДД для принятия решения об осуществлении страховых выплат в связи с событиями, произошедшим при одновременном наличии всех обстоятельств, определенных пунктом 1 статьи 11.1 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

б) Не требуется предоставление документов ГИБДД для принятия решения об осуществлении страховых выплат в связи с событиями, произошедшим при одновременном наличии следующих обстоятельств:

- дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

- в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только вышеуказанным транспортным средствам;

- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (в редакции, действующей на момент страхового случая).

в) В случае повреждения кузовных деталей ТС ущерб без предоставления справки из компетентных органов возмещается Страховщиком один раз в период срока действия договора (полиса) страхования, если это предусмотрено условиями договора. При этом возмещению подлежит реальный ущерб, но не более 5 000 (Пяти тысяч) рублей для транспортных средств отечественных марок и 15 000 (Пятнадцати тысяч) рублей для транспортных средств иностранных марок.

9.3.3.2. При хищении отдельных частей, узлов, деталей и агрегатов застрахованного транспортного средства, а также при его повреждении в результате противоправных действий третьих лиц - справку из органа внутренних дел с указанием обстоятельств происшедшего, наименования похищенных или поврежденных частей, узлов, деталей и агрегатов застрахованного транспортного средства, сведений об установлении виновных лиц, принятого по делу решения; постановление о возбуждении уголовного дела (или его надлежащим образом заверенную копию) или постановление (его надлежащим образом заверенную копию) об отказе в возбуждении уголовного дела (в случае отказа в возбуждении уголовного дела в постановлении должны быть указаны статьи УК РФ и УПК РФ, на основании которых в возбуждении уголовного дела было отказано).

9.3.3.3. При повреждении (уничтожении) застрахованного транспортного средства в результате пожара - справку из государственной противопожарной службы с подробным указанием обстоятельств происшедшего, причины пожара, виновных лиц; акт о пожаре, постановление о возбуждении уголовного дела (или его надлежащим образом заверенную копию) или постановление (его надлежащим образом заверенную копию) об отказе в возбуждении уголовного дела (в случае отказа в возбуждении уголовного дела в постановлении должны быть указаны статьи УК РФ и УПК РФ, на основании которых в возбуждении уголовного дела было отказано), иные документы, указывающие на непосредственную

причину произошедшего пожара и на лиц, виновных в возникновении пожара.

9.3.3.4. При повреждении (уничтожении) застрахованного транспортного средства в результате стихийных природных явлений - справку из органа внутренних дел с подробным указанием обстоятельств происшедшего, в том числе перечня повреждений, причиненных транспортному средству, и справку из Росгидрометеослужбы;

9.3.3.5. При падении или попадании посторонних (иностраных) предметов - справки, протоколы постановлений соответствующих компетентных органов (ОВД, ГИБДД и т.д.).

9.3.4. Предоставить поврежденное застрахованное транспортное средство до его ремонта (или его остатки в случае гибели) для осмотра Страховщику.

Примечание:

а) Осмотр поврежденного застрахованного транспортного средства Страховщиком, составление соответствующего акта осмотра, определение размера стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (составление калькуляции или отчета), направление застрахованного транспортного средства на восстановительный ремонт на СТОА производятся только после предоставления Страхователем справки из компетентных органов, содержащей сведения о полученных транспортным средством повреждениях и виновном в этом лица.

Время и место осмотра поврежденного транспортного средства согласовывается Страхователем и Страховщиком. Если повреждения, причиненные застрахованному транспортному средству в результате страхового события не препятствуют его безопасному движению своим ходом, Страхователь обязан предоставить застрахованное транспортное средство к месту расположения экспертной службы Страховщика или указанного им независимого эксперта, в противном случае осмотр поврежденного застрахованного транспортного средства проводится по месту его стоянки.

б) При наличии других участников ДТП, виновных в его совершении или лиц, виновных в повреждении застрахованного транспортного средства, Страховщик обязан заблаговременно уведомить их о месте и времени осмотра поврежденного застрахованного транспортного средства, при этом дата осмотра назначается с учетом времени, необходимого для вызова на осмотр и прибытия на него указанных выше заинтересованных лиц.

При этом неприбытие заинтересованных лиц на осмотр поврежденного застрахованного транспортного средства (в случае их надлежащего уведомления) не является препятствием для проведения осмотра транспортного средства.

9.4. Урегулирование страховых случаев

9.4. При наступлении страхового события по риску "Несчастный случай" Страхователь, Застрахованное лицо или его наследники обязаны:

9.4.1. Незамедлительно обратиться в медицинское учреждение, а также в письменной форме, в срок не позднее 10 (Десяти) дней считая со дня происшествия, исключая выходные и праздничные дни, а также время нахождения на стационарном лечении, заявить Страховщику о наступлении страхового события.

В случае смерти Застрахованного лица Страховщик извещается о происшедшем в письменной форме в срок не позднее 30 (Тридцати) дней с даты смерти.

9.4.2. По требованию Страховщика пройти медицинское освидетельствование у врача или в медицинском учреждении, указанных Страховщиком.

9.4.3. Предоставить Страховщику следующие документы:

9.4.3.1. В случае постоянной утраты общей трудоспособности Застрахованным:

- документы компетентных органов, подтверждающие факт постоянной утраты общей трудоспособности Застрахованным лицом, в результате событий, указанных в п.3.2.1. настоящих Правил страхования;

- постановление о возбуждении уголовного дела (или его надлежащим образом заверенную копию) или постановление (его надлежащим образом заверенную копию) об отказе в возбуждении уголовного дела;

- заключение медицинского учреждения с указанием даты и характера полученных Застрахованным лицом травм и увечий;

- заключение МСЭК;

- документ, удостоверяющий личность заявителя;

- другие документы, затребованные Страховщиком.

9.4.3.2. В случае смерти Застрахованного:

- документы компетентных органов, подтверждающие факт смерти Застрахованного лица, в результате событий, указанных в п.3.2.1. настоящих Правил страхования;

- постановление о возбуждении уголовного дела (или его надлежащим образом заверенную копию) или постановление (его надлежащим образом заверенную копию) об отказе в возбуждении уголовного дела;

- копию свидетельства о смерти Застрахованного;

- копию акта о смерти с указанием причины смерти;

- документ, удостоверяющий личность заявителя;

- нотариально удостоверенную копию свидетельства о праве на наследство;

- другие документы, затребованные Страховщиком.

9.5. При страховании ответственности за причиненный ущерб перед третьими лицами ущерб

исчисляется в таком размере, в котором это предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, но не выше страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной в договоре страхования.

Определение размеров ущерба и сумм страхового возмещения (обеспечения) производится Страховщиком:

9.5.1. При нанесении вреда жизни и здоровью третьих лиц - на основании решения (приговора) суда;

9.5.2. При нанесении вреда имуществу третьих лиц - на основании документов компетентных органов (пожарных, аварийно-технических и жилищно-эксплуатационных служб, правоохранительных органов), комиссий государственных органов, экспертных комиссий, судебных постановлений и т.д.

9.6. Страховое возмещение (обеспечение) выплачивается в размере причиненного ущерба, но не более страховой суммы (лимита ответственности), обусловленной договором страхования. Страховое возмещение по согласованию со Страховщиком может быть компенсировано в натуральной форме в пределах суммы страхового возмещения.

9.7. Если в процессе ремонта поврежденного транспортного средства будут обнаружены скрытые дефекты, возникшие в результате страхового случая, то Страхователь вправе получить дополнительное страховое возмещение. Для этого он обязан до момента устранения этих дефектов приостановить ремонтные работы, известить Страховщика об обнаружении скрытых дефектов, согласовать место, дату и время проведения осмотра транспортного средства его представителем и направить Страховщику письменное заявление о выплате дополнительного страхового возмещения.

Если в результате осмотра установлено, что обнаруженные скрытые дефекты возникли в результате наступления страхового случая, то Страховщик определяет величину убытка, вызванного скрытыми дефектами, и производит выплату дополнительного страхового возмещения в порядке, определяемом настоящими Правилами страхования.

Неисполнение Страхователем обязанностей, изложенных в настоящем пункте, дает Страховщику право отказать Страхователю в выплате дополнительного страхового возмещения.

9.8. В соответствии с настоящими правилами ущербом признается:

а) При уничтожении объекта страхования - полная страховая сумма объекта или страховая сумма за минусом стоимости остатков от него, пригодных к дальнейшему использованию, в случае наличия таких остатков. Объект страхования считается уничтоженным, если на основании документов предприятия-изготовителя, регламентирующих техническое состояние и безопасность эксплуатации транспортного средства, его невозможно или экономически нецелесообразно восстанавливать (расходы по восстановлению составляют более 70% стоимости транспортного средства);

б) При повреждении транспортного средства, дополнительного оборудования, отдельных частей и деталей транспортного средства - стоимость затрат по его восстановлению по ценам и тарифам, действовавшим на момент страхового события, в пределах, не превышающих страховую сумму. Восстановительные расходы включают в себя расходы на материалы, запасные части для ремонта и расходы на оплату работ по ремонту, необходимые для восстановления застрахованного транспортного средства в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая. Определение размера восстановительных расходов, если договором не предусмотрено иное, производится на основании калькуляции, составленной Страховщиком (независимым экспертом по направлению Страховщика). Страховщик также имеет право произвести выплату страхового возмещения путем оплаты счетов ремонтного предприятия, выбранного Страховщиком.

Восстановительные расходы не включают в себя дополнительные расходы, вызванные:

- реконструкцией и переоборудованием транспортного средства, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей, узлов, принадлежностей вследствие их изношенности, технического брака и т.п.;
- ремонтом, не вызванным страховым случаем;
- техническим обслуживанием и гарантийным ремонтом;
- другими, произведенными сверх необходимых расходов, в том числе связанные с восстановлением эксплуатационных качеств и товарного вида.
- превышением фактических трудозатрат на ремонт над нормативными, установленными заводами-изготовителями транспортных средств или отраслевыми руководящими документами по ремонту для данной модели транспортного средства;
- затратами на приобретение запасных частей и материалов, отличающимся по свойствам и качеству от применяемых заводом-изготовителем и по ценам, превышающим среднерыночные цены региона.

Если договором не предусмотрено иное, из суммы восстановительных расходов производятся вычеты стоимости износа заменяемых в процессе ремонта частей, деталей и оборудования, исходя из их действительной стоимости на день наступления страхового случая и их новой стоимости.

Расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в связи с принятием им мер по спасанию застрахованного транспортного средства при наступлении страхового случая и недопущением его дальнейшего повреждения возмещаются в пределах страховой суммы (лимита ответственности), если эти расходы являются необходимыми или были произведены по указанию Страховщика.

Не включаются в страховое возмещение убытки и расходы, связанные с:

- проколами и разрывами шин, повреждениями колесных дисков, декоративных колпаков, если одновременно не был причинен ущерб каким-либо другим частям застрахованного транспортного средства;

- моральным износом застрахованного транспортного средства;
- утратой товарной стоимости (потери товарного вида), если договором не предусмотрено иное;
- внутренними механическими или электрическими поломками и неисправностями застрахованного транспортного средства, если они не связаны со страховым случаем;
- заменой деталей, узлов, агрегатов застрахованного транспортного средства вместо ремонта этих деталей, узлов, агрегатов; при этом замена поврежденных частей, узлов, агрегатов и деталей застрахованного транспортного средства принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости частей, узлов, агрегатов и деталей, расходных материалов и работ).

9.9. В случае причинения третьему лицу увечья либо иного повреждения его здоровья возмещению подлежит утраченный потерпевшим заработок (доход), который он имел или определенно мог иметь, а также дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья (расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы, подготовку к другой профессии и т.д.). Выплата страхового возмещения потерпевшему производится в пределах установленной договором страховой суммы (лимита ответственности) за вычетом полученных потерпевшим сумм по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством. В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, из сумм которых был удержан и соответственно перечислен подоходный налог.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

Кроме того, в сумму страхового возмещения включаются:

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении, или имевшие право на получение от него содержания;
- расходы на погребение;
- расходы по ведению в судебных органах дел по страховым случаям, в результате которых причинен вред жизни, здоровью или имуществу третьих лиц.

При определении размера страховой выплаты нанесенный потерпевшему моральный вред не учитывается и возмещению не подлежит.

9.10. При причинении вреда имуществу третьих лиц в сумму страхового возмещения включаются расходы на компенсацию, вызванную повреждением или гибелью имущества.

В сумму страхового возмещения не включается стоимость утраты товарной стоимости (потери товарного вида) имущества, если договором не предусмотрено иное.

9.11. По страхованию от несчастных случаев водителя и пассажиров выплаты страхового обеспечения производятся в пределах установленных договором страховых сумм (лимита ответственности) на каждого застрахованного:

- при временной утрате трудоспособности в размере 0,5% от страховой суммы за каждый день утраты трудоспособности (лечения – лицам, для которых трудоспособность не определяется), начиная с первого дня лечения, но не свыше 50% страховой суммы;
- при постоянной утрате трудоспособности и установлении инвалидности 3-й группы - 55% от страховой суммы, при установлении 2-й группы инвалидности - 70%, при установлении 1-й группы инвалидности - 85% от страховой суммы;
- в случае смерти застрахованного лица выплачивается 100% страховой суммы.

Выплаты страховых сумм по случаям инвалидности или смерти застрахованного лица производятся с учетом выплаченных ему ранее сумм за временную утрату трудоспособности по событию, приведшему к наступлению страхового случая.

9.12. Выплата страхового возмещения (обеспечения) производится в течение 30-ти рабочих дней после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех необходимых документов и определения размера ущерба:

- а) при повреждении или гибели застрахованного транспортного средства, дополнительного оборудования и багажа – Страхователю (Выгодоприобретателю);
- б) по страхованию от несчастного случая – застрахованным лицам (водителю и/или пассажирам) указанного в договоре транспортного средства;

в) при причинении вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц - пострадавшим в ДТП третьим лицам.

Как правило, выплата страхового возмещения (обеспечения) производится путем перечисления денежной суммы на банковский счет получателя с отнесением расходов связанных с зачислением и дальнейшим получением денежных средств со счета на получателя. В исключительных случаях только с согласия Страховщика выплата может быть произведена наличными денежными средствами.

9.13. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если:

а) страховой случай произошел в результате умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя), членов его семьи или иных граждан, имевших право владения, пользования или распоряжения застрахованным транспортным средством.

Наличие умысла в их действии устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов;

б) ущерб полностью возмещен или его возмещение по решению (приговору) суда производится лицом, ответственным за причиненный ущерб; если же ущерб возмещен частично и менее причитающегося страхового возмещения, то оно выплачивается с учетом суммы, полученной Страхователем от лица, ответственного за причиненный ущерб;

в) к моменту наступления страхового случая страховая премия или ее часть (страховой взнос) не были оплачены в установленный договором страхования срок;

г) Страхователь (Выгодоприобретатель) несвоевременно сообщил Страховщику о наступлении страхового случая, когда установление факта страхового случая или размера, причиненного им убытка, становится невозможным;

д) Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

е) Страхователь (Выгодоприобретатель или лицо допущенное к управлению транспортным средством) нарушил или не выполнил условия Правил страхования и/или договора страхования;

ж) Страхователь (Выгодоприобретатель или лицо, допущенное к управлению транспортным средством) в момент медицинского освидетельствования после дорожно-транспортного происшествия находился в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, а также уклонился от такого освидетельствования или из-за его несвоевременного обращения в компетентные органы после наступления страхового случая медицинское освидетельствование не проводилось

з) Страхователь (Выгодоприобретатель) или лицо, допущенное к управлению транспортным средством, не заявил о случившемся в компетентные органы и (или) не предоставил из этих органов Страховщику документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, если иное не предусмотрено условиями договора страхования;

и) при страховании по риску "Гражданская ответственность" оформление дорожно-транспортного происшествия производилось сотрудниками ГИБДД не на месте происшествия, а по предварительно составленной участниками ДТП с согласия Страхователя или иного лица, допущенного к управлению транспортным средством (чья ответственность застрахована по риску "Гражданская ответственность"), схеме происшествия;

л) страховой случай наступил при использовании транспортного средства с разрешения Страхователя (Выгодоприобретателя) или собственника транспортного средства лицом, не включенным в перечень лиц, допущенных к управлению ТС.

9.14. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в судебном порядке.

9.15. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, причиненный в результате страхового случая. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) откажется от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы возмещения.

9.16. Если Страхователю (Выгодоприобретателю) было возвращено похищенное средство транспорта или другое застрахованное имущество, он получил возмещение за убыток от третьих лиц или причиненный вред возмещается другими лицами, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен незамедлительно известить Страховщика о получении имущества или таких сумм.

Страховщик оплачивает при этом только разницу между суммой возмещения, подлежащей выплате по договору, и суммой, полученной от других лиц.

9.17. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в 5-ти дневный срок с момента предъявления Страховщиком Страхователю требования о возврате, направить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. В случае возникновения разногласий между сторонами о причинах, характере, размере ущерба проводится независимая экспертиза. Расходы по проведению экспертизы оплачиваются в полном объеме стороной, заказывающей проведение экспертизы.

10.2. Все споры по договору страхования разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия в судебном порядке в пределах срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК

1. По страхованию транспортных средств кроме легковых автомобилей.

Таблица 1.

Виды страховых рисков	Тарифная ставка, (%)
1. На случай хищения – "угон"	4
2. На случай повреждения или уничтожения – "ущерб"	4
3. "Гражданская ответственность"	3
4. "Дополнительное оборудование"	6
5. От несчастного случая вследствие ДТП – "Несчастный случай"	2

2. По страхованию легковых автомобилей.

Таблица 2.

Виды страховых рисков	Тарифная ставка, (%)
1. На случай хищения – "угон"	4
2. На случай повреждения или уничтожения – "ущерб"	5
3. "Гражданская ответственность"	3
4. "Дополнительное оборудование"	6
5. "Багаж"	6
6. От несчастного случая вследствие ДТП – "Несчастный случай"	2

Примечание: К приведенным в таблицах тарифным ставкам допускается применение понижающих коэффициентов от 0,1 до 1 или повышающих свыше 1 до 10 в зависимости от условий эксплуатации застрахованного транспортного средства, режима работы, наличия противоголономных устройств, квалификации водителей и т.п.