

Общество с ограниченной ответственностью

«Страховая компания «Ангара»

Утверждены ИО генерального директора А.А. Неведомским 24.05.2002 года

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (РФ) и на основании настоящих «Правил страхования средств водного транспорта» (далее - «Правил») Страховая организация (далее по тексту - «Страховщик») заключает договоры добровольного страхования средств водного транспорта (далее – договоры страхования) с юридическими и физическими лицами (далее по тексту - «Страхователями»).

1.2. Основные термины, используемые в настоящих Правилах страхования:

Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Страховая сумма - определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение и исходя из которой определяется размер страховой премии.

Страховая премия (страховой взнос) - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

Страховое возмещение - денежная сумма, которую Страховщик в соответствии с договором страхования должен выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

Выгодоприобретатель - физическое или юридическое лицо, в пользу которого заключен договор страхования, назначенное Страхователем в качестве получателя страхового возмещения по договору страхования.

Франшиза - предусмотренная условиями договора страхования часть убытков Страхователя, не подлежащая возмещению Страховщиком.

Территория страхования – путь следования или район плавания средства водного транспорта, в пределах которого действует страхование.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страхователями являются юридические лица независимо от организационно-правовой формы и физические лица – индивидуальные предприниматели, заключившие со Страховщиком договор страхования средств водного транспорта, которым они владеют на правах собственности (владения, пользования, распоряжения), а также принявшие в доверительное управление, аренду, лизинг и по другим законным основаниям.

Страховщик - страховая организация, осуществляющая страховую деятельность в соответствии с действующим законодательством РФ и имеющая на эту деятельность лицензию, выданную государственным органом страхового надзора РФ.

2.2. Средство водного транспорта может быть застраховано в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

2.3. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя или иного лица, о страховании средства водного транспорта которого заключен договор страхования, связанные с владением, пользованием, распоряжением этим средством водного транспорта, включая корпус, машины, оборудование.

4. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

4.1. Настоящими Правилами страхования предусмотрено возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерба вследствие утраты (гибели) или повреждения застрахованного средства водного транспорта, возникшего вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера, произошедшим в период действия договора страхования на территории страхования, указанной в договоре.

4.2. Объем страхового покрытия устанавливается в договоре страхования на основании одного из нижеследующих условий:

4.2.1. «С ответственностью за гибель и повреждения».

По договору страхования, заключенному на этом условии возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели средства водного транспорта (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.4.3. настоящих Правил;

б) убытки от пропажи судна без вести;

в) убытки, расходы и взносы по общей аварии, связанные с необходимостью избежать ущерба по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.4.3. настоящих Правил, приходящиеся на долю владельца средства водного транспорта;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию средства водного транспорта;

д) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размеров убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

4.2.2. «С ответственностью за повреждения».

По договору страхования, заключенному на этом условии возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений средств водного транспорта, его механизмов, машин и оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.4.3. настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии, связанные с необходимостью избежать ущерб по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.4.3. настоящих Правил, приходящиеся на долю владельца средства водного транспорта;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размеров убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

4.2.3. «С ответственностью только за полную гибель средства водного транспорта, включая расходы по его спасанию».

По договору страхования, заключенному на этом условии возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели средства водного транспорта (фактической или конструктивной), происшедшей по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.4.3. настоящих Правил;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию средства водного транспорта.

4.2.4. «С ответственностью только за полную гибель средства водного транспорта».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки вследствие полной гибели средства водного транспорта (фактической или конструктивной) происшедшей по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.4.3. настоящих Правил.

4.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за ущерб, причиненный средству водного транспорта вследствие:

а) умышленных действий или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, однако капитан и члены экипажа застрахованного средства водного транспорта не считаются таковыми;

б) немореходности средства водного транспорта, о чем было известно Страхователю, Выгодоприобретателю, их представителям до выхода его в рейс;

в) износа, коррозии средства водного транспорта, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;

г) эксплуатации средства водного транспорта в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;

д) прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов.

4.4. По договору страхованию, заключенному по настоящим Правилам, не возмещаются:

а) расходы по содержанию средства водного транспорта и экипажа, за исключением случаев, предусмотренных в п. 12.4.6. Правил;

б) убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного средства водного транспорта, причинением ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;

в) косвенные убытки Страхователя, кроме убытков, которые подлежат возмещению в порядке общей аварии;

г) убытки, которые Страхователь должен оплатить владельцу другого средства водного транспорта вследствие столкновения средств водного транспорта;

д) убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждений застрахованным средством водного транспорта какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта;

- е) убытки от потери фрахта;
- ж) убытки, происшедшие вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов;
- з) убытки, вызванные действиями правительственных органов в отношении застрахованного средства водного транспорта.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон и не может превышать действительную стоимость средства водного транспорта на момент заключения договора и в месте его нахождения (страховую стоимость).

Действительная стоимость определяется по балансовой стоимости средства водного транспорта.

Если отсутствуют сведения о балансовой стоимости, то страховой стоимостью считается стоимость аналогичного средства водного транспорта по средним ценам мирового рынка, действующим на момент заключения договора страхования.

При страховании средства водного транспорта Страхователь может определить страховую сумму в размере его действительной стоимости или установленном в договоре страхования проценте этой стоимости.

5.2. Страховые суммы при заключении договоров страхования на условиях, указанных в п.4.2. Правил, определяются по соглашению сторон с учетом принимаемого на страхование объема ответственности.

5.3. Стороны не могут оспаривать страховую стоимость средства водного транспорта, определенную в договоре страхования, за исключением случаев, когда Страховщик докажет, что он был намеренно введен в заблуждение Страхователем.

5.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость средства водного транспорта, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.5. Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5.6. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

5.7. В договоре страхования стороны могут оговорить размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизы.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается в процентах к страховой сумме или в абсолютном размере.

При установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий величину франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении им величины франшизы.

При установлении безусловной (вычитаемой) франшизы Страховщик во всех случаях возмещает ущерб за вычетом величины франшизы.

5.8. Если в договоре на страхование не предусмотрено иное, не подлежат возмещению:

а) 10% расходов по устранению повреждений машин, котлов и оборудования средства водного транспорта;

б) 25% расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

Во всех остальных случаях размер невозмещаемой части ущерба согласовывается при заключении договора страхования.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Размер страховой премии устанавливается исходя из размера страховой суммы и страхового тарифа.

6.2. Страховой тариф представляет собой премию, взимаемую со 100 рублей страховой суммы (или в процентах от страховой суммы).

6.3. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию в зависимости от объема ответственности, принимаемого на страхование, срока страхования.

Базовые страховые тарифы (для срока страхования – 1 год) приведены в Приложении 1.

6.4. Страховая премия уплачивается единовременно или в два срока, причем при рассроченной уплате первый страховой взнос должен быть уплачен в размере не менее 50% от всей страховой премии, а второй страховой взнос должен быть уплачен не позднее половины срока, прошедшего с начала страхования.

При заключении договора страхования стороны могут оговорить иной порядок рассроченной уплаты страховой премии.

6.5. При страховании на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующей сумме от размера годовой страховой премии:

Срок действия договора страхования /в месяцах/										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Страховая премия /в % от годовой страховой премии/										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

6.6. При страховании на срок менее месяца страховая премия уплачивается в следующем размере: при сроке менее 11 дней в размере 35% от страховой премии за один месяц, при сроке 11 - 20 дней - в размере 70% от страховой премии за один месяц, при сроке 21-31 дней - в размере страховой премии за один месяц.

При страховании на срок более одного года страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев), то страховой взнос за последний период времени определяется как часть страхового взноса за год, пропорционально целым месяцам последнего страхового периода.

6.7. Страховая премия уплачивается безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5-ти банковских дней со дня подписания договора страхования или наличными деньгами в кассу Страховщика в день заключения и подписания договора страхования, если иные сроки уплаты не предусмотрены договором страхования.

6.8. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, то договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередного страхового взноса.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования может быть заключен сторонами на срок или на рейс.

7.2. Договор страхования вступает в силу с 00 ч 00 мин даты, следующей за датой уплаты Страхователем страховой премии (или первого ее взноса - при уплате в рассрочку), если договором не предусмотрено иное.

Днем уплаты страховой премии при безналичном перечислении считается день поступления денег на расчетный счет Страховщика.

В любом случае страхование вступает в силу после уплаты Страхователем страховой премии (ее первого взноса - при уплате в рассрочку).

7.3. Действие договора страхования прекращается по истечении 24 часов дня, который указан в полисе (договоре) как день окончания срока страхования.

7.4. Если застрахованное на срок средство водного транспорта в момент истечения срока находится в плавании или терпит бедствие или находится в порту убежища или захода, договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения. В этом случае Страховщик имеет право на получение премии, пропорционально сроку продления договора.

7.5. При страховании на рейс ответственность Страховщика, если в договоре страхования не обусловлено иное, начинается с момента отдачи швартовов или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается с момента пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

7.6. Страховщик несет ответственность за убытки происшедшие только в том районе плавания или в том рейсе, который был оговорен в договоре страхования.

При выходе средства водного транспорта из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования страхование прекращается.

Однако в том и другом случае Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района плавания или рейса и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком в связи с увеличением степени риска.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасания человеческих жизней, водных судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами страхования, Страховщик обязуется за определенную договором страховую

премию при наступлении в период действия договора страхования указанного события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю в пределах оговоренной страховой суммы причиненный в результате этого события ущерб застрахованному средству водного транспорта.

8.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска в отношении принимаемого на страхование средства водного транспорта: об объекте страхования; о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование; о размере страховой суммы; о сроке действия договора страхования.

8.3. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь обязан указать:

- а) точные сведения о средстве водного транспорта (тип средства водного транспорта, название, год постройки, класс, валовую вместимость);
- б) условия страхования (риски, покрываемые страхованием);
- в) страховую сумму;
- г) при страховании на рейс - пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода, а при страховании на срок - срок страхования и район плавания.

После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

Кроме того, Страхователь обязан сообщить и все другие известные ему сведения об обстоятельствах, влияющих на степень риска.

8.4. До подписания договора страхования Страховщик, получив от Страхователя заявление, проводит осмотр средства водного транспорта в доке с участием своего представителя.

8.5. После проведения осмотра Страховщик принимает решение об акцептации риска, определяет страховую сумму, размер страховой премии и порядок ее уплаты, срок действия договора и другие дополнительные условия договора страхования (франшизы, лимиты ответственности Страховщика).

8.6. Договор страхования должен быть заключен в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

8.7. Факт заключения договора страхования может удостоверяться передаваемым Страховщиком Страхователю страховым полисом, подписанным Страховщиком, с приложением Правил страхования в срок, указанный в договоре.

8.8. При утрате Страхователем страхового полиса в период его действия по письменному заявлению Страхователя Страховщиком выдается его дубликат. После выдачи дубликата утерянный полис считается недействительным.

При последующих утратах Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления полиса.

8.9. Договор страхования может содержать и другие условия, определяемые по соглашению сторон, и должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством РФ.

8.10. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о

дополнении Правил страхования в рамках действующего законодательства РФ.

8.11. Все изменения и дополнения, вносимые в договор страхования, действительны, если они выполнены в письменной форме и подписаны уполномоченными лицами обеих сторон.

9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока его действия;
- б) исполнения Страховщиком своих обязательств по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором сроки и размере;
- г) ликвидации Страхователя – юридического лица или смерти Страхователя – физического лица, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;
- д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством РФ;
- е) в других случаях, предусмотренных законодательством РФ и договором страхования.

9.2. Договор страхования может быть расторгнут по взаимному соглашению сторон, если иное не предусмотрено законом или договором.

По требованию одной из сторон договор может быть расторгнут по решению суда только:

- при существенном нарушении договора другой стороной;
- в иных случаях, предусмотренных законом или договором.

В случае одностороннего отказа Страхователя от исполнения договора (п.9.6.) в соответствии с требованиями Гражданского кодекса Российской Федерации договор страхования считается расторгнутым.

9.3. О намерении досрочного расторжения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иной срок.

9.4. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности:

гибель застрахованного средства водного транспорта по причинам иным, чем наступление страхового случая.

9.5. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.9.4. настоящих Правил страхования, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

9.6. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.9.4. настоящих Правил страхования.

9.7. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

9.8. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев принудительного изъятия имущества по основаниям, указанным в пункте 2 ст. 235 Гражданского Кодекса РФ, и отказа от права собственности (ст. 236 Гражданского Кодекса РФ).

Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик имеет право:

10.1.1. проверять состояние застрахованного средства водного транспорта, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении на страхование;

10.1.2. проверять выполнение Страхователем требований настоящих Правил страхования и договора страхования;

10.1.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с расследованием причин и определением размера причиненного ущерба;

10.1.4. участвовать в сохранении и спасании средства водного транспорта, а также давать инструкции, направленные на уменьшение ущерба, являющиеся обязательными для Страхователя;

10.1.5. провести осмотр поврежденного средства водного транспорта, как только об этом стало известно Страховщику;

10.1.6. требовать от Выгодоприобретателя, выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

10.1.7. потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования (страхового полиса) или в его письменном запросе;

10.1.8. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, взять на себя по письменному распоряжению Страхователя защиту его прав и вести все дела по урегулированию убытка;

10.1.9. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, а если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. Однако Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали;

10.1.10. отсрочить выплату страхового возмещения в случае возбуждения уголовного дела по факту гибели, повреждения или утраты застрахованного средства водного транспорта, до вынесения приговора судом или приостановления производства по делу следователем;

10.1.11. оспорить размер требований Страхователя (Выгодоприобретателя) в установленном законодательством РФ порядке;

10.1.12. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, указанных в договоре страхования и настоящих Правилах страхования, а также при невыполнении обязанностей, предусмотренных п.10.4.4.

10.2. Страховщик обязан:

10.2.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;

10.2.2. выдать Страхователю страховой полис с приложением настоящих Правил страхования в установленный договором страхования срок;

10.2.3. Страховщик после получения от Страхователя письменного уведомления об ущербе обязан:

а) произвести при участии Страхователя в кратчайший срок осмотр поврежденного застрахованного средства воздушного транспорта и составить акт;

б) совместно со Страхователем составить калькуляцию ущерба;

10.2.4. по случаям, признанным Страховщиком страховыми, произвести выплату страхового возмещения в срок, предусмотренный договором страхования, при условии получения от Страхователя всех необходимых документов, обосновавших заявленный ущерб;

10.2.5. в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба, нанесенного объекту страхования, либо в случае увеличения его действительной стоимости по заявлению Страхователя дополнить или изменить договор страхования с учетом этих обстоятельств;

10.2.6. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ;

10.2.7. совершать другие действия, предусмотренные законодательством РФ и настоящими Правилами страхования и договором страхования.

10.3. Страхователь имеет право:

10.3.1. ознакомиться с настоящими Правилами страхования;

10.3.2. досрочно расторгнуть договор страхования в любое время в порядке, установленном настоящими Правилами страхования и законодательством РФ;

10.3.4. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

10.3.5. увеличить по согласованию со Страховщиком в период действия договора страхования размер страховой суммы, если средство водного транспорта было застраховано на неполную страховую стоимость или стоимость средства водного транспорта возросла, уплатив дополнительную страховую премию;

10.3.6. платить страховую премию в рассрочку;

10.3.7. в течение действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, кроме случаев, когда заявленный в договоре страхования Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

10.3.8. осуществить страхование одного и того же объекта у другого Страховщика, в случае, когда объект застрахован лишь в части страховой суммы. При этом страховая сумма по всем договорам не должна превышать страховую стоимость объекта;

10.3.9. заключить договор страхования через своего представителя, имеющего документально подтвержденные полномочия; изменить условия договора страхования в соответствии с настоящими Правилами страхования и действующим законодательством

РФ;

10.3.10. на получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

10.4. Страхователь обязан:

10.4.1. своевременно уплачивать страховые взносы в размере и порядке, предусмотренные договором страхования;

10.4.2. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

10.4.3. в период действия договора в течение 3-х дней, как только об этом стало известно Страхователю, в письменной форме сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю настоящих Правил (в том числе о передаче средства водного транспорта в аренду или залог, переходе его другому лицу, о перестройке или переоборудовании застрахованного средства);

После получения от Страхователя уведомления об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. При этом Страховщик в течение 5 рабочих дней направляет Страхователю соответствующее дополнительное соглашение к договору страхования и счет на дополнительную страховую премию, которую Страхователь обязан уплатить в течение 5 банковских дней после получения счета.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования с момента наступления изменений в степени риска. При этом Страхователю возвращается часть страховой премии за неистекший срок действия договора за вычетом понесенных расходов;

10.4.4. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь обязан:

а) незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х дней от даты наступления убытка, если договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления, известить об этом Страховщика или его представителя в письменной форме, по возможности, по телексу, телеграфу или телефаксу (так же, как и на Страхователе, обязанность незамедлительного уведомления о наступлении страхового случая лежит и на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на получение страхового возмещения);

б) немедленно принять возможные меры к спасанию застрахованного средства водного транспорта, предотвращению дальнейшего повреждения и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба и выполнить все инструкции, полученные от Страховщика;

в) сохранить до прибытия представителя Страховщика, если это предоставляется возможным, поврежденное средство в том виде, в котором оно оказалось после происшедшего события. Изменение картины убытка допустимо только, если это диктуется

соображениями безопасности, уменьшением размера ущерба, с согласия Страховщика или по истечении двух недель после уведомления Страховщика о происшедшем. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки;

г) предъявить Страховщику поврежденное средство до его ремонта или остатки от него, а также поврежденные части, детали и принадлежности водного средства или остатки от них;

д) обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра поврежденного водного средства, выяснения причин, размеров убытка, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин и определения размера ущерба;

е) представить Страховщику описание (опись) поврежденных частей водного средства;

ж) представить документы, подтверждающие наличие права собственности или иного имущественного интереса в погибшем (утраченном), поврежденном имуществе на момент страхового случая (свидетельство о праве собственности, договор купли-продажи, договор аренды и т.п.);

з) при требовании выплаты страхового возмещения обратиться к Страховщику с заявлением и предоставить все документы, необходимые для установления причины происшедшего и определения размера причиненного ущерба;

и) обеспечить Страховщику возможность обращения с правом требования к виновным в причинении ущерба;

10.4.5. принимать необходимые меры в целях предотвращения и уменьшения возможного ущерба застрахованному водному средству;

10.4.6. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного имущества;

10.4.7. все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами страхования и договором страхования, осуществляются сторонами в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений, либо вручаются сторонам под расписку;

10.4.8. совершать другие действия, предусмотренные законодательством РФ, настоящими Правилами страхования и договором страхования.

11. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Договор страхования считается недействительным с момента его заключения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами страхования и законодательством РФ.

11.2. Договор страхования признается недействительным судом, арбитражным или третейскими судами.

12. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

12.1. При признании Страховщиком страхового случая выплата страхового возмещения осуществляется в соответствии с условиями договора страхования на основании следующих документов:

- договора страхования (страхового полиса);
- письменного заявления Страхователя о возмещении ущерба;
- документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) и подтверждающих факт наступления страхового случая и размер ущерба (документов и

справок от компетентных органов);

- страхового акта, калькуляции ущерба.

12.2. Страховое возмещение выплачивается в размере, не превышающем реальный ущерб застрахованному имуществу.

12.3. Под реальным ущербом понимается убыток, причиненный в результате утраты (гибели), или повреждения застрахованного средства водного транспорта при наступлении страхового случая.

12.4. Размер ущерба определяется представителем Страховщика при участии представителей Страхователя (Выгодоприобретателя):

12.4.1. при полной фактической гибели средства водного транспорта (водное судно полностью уничтожено и/или безвозвратно утеряно для Страхователя) - в размере полной страховой суммы;

12.4.2. при пропаже средства водного транспорта без вести (о водном судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, причем последнее известие о водном судне было получено до истечения срока страхования) - в размере полной страховой суммы;

12.4.3. при полной конструктивной гибели средства водного транспорта (восстановление или ремонт водного судна экономически нецелесообразны) - в размере полной страховой суммы;

Примечание Полная конструктивная гибель средства водного транспорта признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100 % страховой стоимости средства водного транспорта.

12.4.4. при повреждении средства водного транспорта - в размере расходов на ремонт для приведения средства водного транспорта в то состояние, в котором оно находилось на момент заключения договора страхования, причем стоимость отдельных частей средства водного транспорта, необходимых для устранения повреждения, возмещается без скидки на износ в пределах страховой суммы;

12.4.5. убытки по общей аварии – в размере расходов с целью спасания застрахованного средства и груза, приходящихся на долю судовладельца и рассчитанных диспашером после составления акта аварийным комиссаром в пределах страховой суммы;

12.4.6. расходы по спасанию средства водного транспорта – в размере необходимых и целесообразных расходов по перегону, буксировке средства водного транспорта к месту ремонта (дока, верфи) и обратного перегона в пределах страховой суммы.

Примечание. Во всех остальных случаях расходы по перегону средства водного транспорта из последнего пункта захода до места ремонта для устранения повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона;

12.4.7. расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размеров убытков - расходы по найму аварийных комиссаров (сюрвейеров), адвокатов, экспертов и другие необходимые расходы в указанных целях в пределах страховой суммы

12.5. Выбор дока и верфи для осмотра и ремонта должен быть согласован со Страховщиком. В случае, если время и место ремонта не согласовано со Страховщиком, сумма возмещения определяется Страховщиком исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

12.6. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса средства водного транспорта, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений средства водного транспорта

произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса средства водного транспорта.

12.7. Расходы по вводу средства водного транспорта в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

12.8. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу средства водного транспорта в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

12.9. При продаже средства водного транспорта Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений водного судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из расчетной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость средства водного транспорта из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При продаже средства водного транспорта на слом положения настоящего пункта не применяются.

12.10. В том случае, когда при ремонте (восстановлении) объекта будут обнаружены скрытые дефекты, вызванные страховым случаем, то для выплаты страхового возмещения за эти повреждения Страхователь должен обратиться к Страховщику в процессе ремонта с соответствующим заявлением. Страховщик обязан составить дополнительную смету, определить размер ущерба и произвести выплату страхового возмещения за обнаруженные дефекты в порядке и сроки, предусмотренные настоящими Правилами страхования и договором.

12.11. Если не было другого соглашения, все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем, а затем возмещаются Страховщиком.

12.12. Размер страхового возмещения определяется в размере ущерба, уменьшенного на сумму безусловной франшизы. Общая сумма выплат по всем убыткам, возникшим при наступлении страховых случаев в период действия договора, не может превышать страховой суммы по договору страхования.

Если страховая сумма по договору составляет долю от действительной стоимости застрахованного имущества, то размер ущерба уменьшается пропорционально этой доле, если в договоре страхования не предусмотрено иное.

12.13. Выплата страхового возмещения по случаям, признанным Страховщиком страховыми, производится в течение 15 календарных дней, если договором страхования не предусмотрен иной срок выплаты, после получения Страховщиком всех необходимых документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и его причину.

Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денег с расчетного счета Страховщика или выдачи их через кассу Страховщика.

Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик

уплачивает получателю страховой выплаты неустойку в размере и порядке, установленном действующим законодательством РФ и оговоренном в договоре страхования.

12.14. После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на величину выплаченного возмещения.

12.15. После ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и восстановления (ремонта) средства водного транспорта Страхователь обязан предъявить застрахованное средство для осмотра Страховщику. В противном случае Страховщик не несет ответственность за повторное его повреждение.

12.16. При восстановлении застрахованного средства водного транспорта Страхователь имеет право за дополнительный страховой взнос восстановить первоначальную страховую сумму, письменно уведомив об этом Страховщика. Страхование в новой страховой сумме начнет действовать с момента уплаты дополнительного страхового взноса.

12.17. Расходы в целях уменьшения убытков, если они были необходимы или были произведены по указанию Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие мероприятия оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

12.18. Все права на средство водного транспорта, за которое произведена выплата страхового возмещения в размере его полной страховой стоимости, установленной договором, переходят к Страховщику.

12.19. Если причиненный страховым случаем ущерб компенсирован Страхователю лицом, ответственным за причиненный ущерб (третьими лицами), независимо от формы компенсации, Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования и суммой, компенсированной третьими лицами.

12.20. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного средства водного транспорта по аналогичным рискам действовали договоры страхования, заключенные с другими Страховщиками (двойное страхование) на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость данного средства, то каждый из Страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования указанного средства водного транспорта. Страховое возмещение, получаемое Страхователем от всех Страховщиков по страхованию этого средства водного транспорта, не может превышать его страховой стоимости.

12.21. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Однако условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования. Если

Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

2.22. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие совершения Страхователем, Выгодоприобретателем действий, в которых компетентными органами установлены признаки преступления.

12.23. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если:

- а) Страхователь препятствовал Страховщику или его представителям в определении обстоятельств, характера и размера причиненного ущерба;
- б) Страхователем были нарушены требования, вытекающие из настоящих Правил страхования или договора страхования.

12.24. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

13.2. При недостижении соглашения споры рассматриваются в установленные сроки исковой давности в арбитражном или судебном порядке в соответствии с действующим законодательством РФ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА*(Срок страхования - 1год)*

№	Условия страхования	Страховой тариф (в рублях со 100 руб. страховой суммы или проценты от страховой суммы)
1.	«С ответственностью за гибель и повреждения»	0,85
2.	«С ответственностью за повреждения»	0,78
3.	«С ответственностью только за полную гибель средства водного транспорта, включая расходы по его спасанию»	0,73
4.	«С ответственностью только за полную гибель средства водного транспорта»	0,70