

**Общество с ограниченной ответственностью
“Страховая компания “Ангара”**

Утверждены Генеральным директором Л.Д. Романенко 25.11.1999 г.

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. По настоящим Правилам страховая организация (далее - Страховщик) возмещает юридическим и физическим лицам, в чью пользу заключен договор страхования, ущерб, понесенный ими в результате гибели, повреждения или хищения застрахованного имущества (далее - Груза) в период действия договора.

1.2. Страхователями могут быть юридические лица любой организационно-правовой формы резиденты и нерезиденты и дееспособные физические лица, являющиеся российскими гражданами, либо иностранными гражданами и лицами без гражданства, постоянно проживающими в течение срока действия договора страхования на территории РФ, заключившие со Страховщиком договоры страхования имущества, которым они передают на доставку организации-перевозчику.

1.3. Груз может быть застрахован по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в его сохранении.

1.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору.

II. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением Грузом, вследствие повреждения или уничтожения (пропажи) Груза, независимо от способа его транспортировки.

2.2. На страхование не принимаются следующие виды Груза:

- лес круглый, сплавляемый по водным артериям свободно или связанный в плоты;
- оружие и взрывчатые материалы;
- валютные ценности, необработанные драгоценные камни, золото самородное и в непромаркированных слитках;
- любой груз в несоответствующей его фактуре упаковке.

III. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, которое должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления и на случай наступления которого проводится настоящее страхование.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. По настоящим Правилам страховым случаем является при заключении договора страхования на условиях:

3.3.1. “С ответственностью за все риски”:

а) повреждение или полная гибель всего или части Груза по любой причине, кроме случаев по перечню упомянутому в конкретном договоре, исключающих ответственность Страховщика;

б) общая авария;

Примечание.

Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасания судна, фрахта и перевозимого на судне Груза от общей для них опасности.

3.3.2. “С ответственностью за частную аварию”:

а) повреждение или полная гибель всего или части Груза, вследствие огня, молнии, бури, вихря, землетрясения, извержения вулкана и других стихийных бедствий, крушения или столкновения судов, самолетов, железнодорожных составов и других перевозочных средств между собою или удара их о неподвижные или подвижные (плавучие предметы, посадке судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер принятых для спасания Груза или тушения пожара;

б) пропaja перевозочного средства с Грузом без вести;

в) повреждение или полная гибель всего или части Груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке Груза и приема топлива;

г) общая авария;

3.3.3. “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”:

а) полная гибель всего или части Груза, вследствие огня, молнии, бури, вихря, землетрясения, извержения вулкана и других стихийных бедствий, крушения или столкновения судов, самолетов, железнодорожных составов и других перевозочных средств между собою или удара их о неподвижные или подвижные (плавучие предметы, посадке судна на мель, провала мостов, взрыва, повреждения судна льдом, подмочки забортной водой, а также вследствие мер принятых для спасания Груза или тушения пожара;

б) пропaja перевозочного средства с Грузом без вести;

в) полная гибель всего или части Груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке Груза и приема топлива;

г) повреждение Груза вследствие крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою или со всяким неподвижным или плавучим предметом (включая лед) посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне, самолете или другом перевозочном средстве;

д) общая авария;

3.3.4. “С ответственностью за риски хранения на складах в месте отправления, ожидания погрузки и в месте назначения после выгрузки” гибель, утрата или повреждение всего или части Груза вследствие:

а) противоправных действий третьих лиц (кража, ограбление, умышленное уничтожение или повреждение (порча) посредством поджога, подрыва, повреждения коммуникационных сетей склада и т.п.);

б) пожара;

в) взрыва;

г) просадки грунта;

- д) подмочки или затопления грунтовыми водами, а также в результате аварии (неисправности) водопроводной, отопительной или канализационной системы;
- е) стихийных бедствий.

3.4. При всех вышеуказанных условиях страхования к страховым случаям не относятся:

а) случаи, когда повреждение или полная гибель всего или части груза произошли вследствие умысла или грубой неосторожности перевозчика, а также вследствие нарушения им установленных Правил перевозки, пересылки и хранения груза;

б) нормативная утечка, потеря веса и объема или нормативный износ застрахованного Груза;

в) повреждение или полная гибель всего или части Груза вследствие всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, пиратских и разбойных действий, а также вследствие гражданской войны, народных волнений и забастовок, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения Грузов по требованию военных или гражданских властей;

г) повреждение или полная гибель всего или части Груза вследствие прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

д) повреждение или полная гибель всего или части Груза вследствие необеспечения достаточной или соответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (под "Упаковкой" следует понимать укладку в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу данного страхования и производится Страхователем), а также отправления Груза в поврежденном состоянии;

е) повреждение или полная гибель всего или части Груза вследствие внутренних свойств Груза и его естественных качеств (усушки, брожения, самовозгорания и т.п.), влияния температуры, трюмного воздуха;

ж) повреждение Груза грызунами или насекомыми;

з) функциональных нарушений без внешнего повреждения Груза;

и) повреждение или полная Гибель всего или части Груза вследствие непосредственной задержки его доставки, падения цен; не возмещаются косвенные убытки Страхователя за исключением убытков от "общей аварии";

к) повреждение или полная гибель всего или части Груза вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения.

3.5. При условиях пунктов 3.3.2 и 3.3.3 настоящих Правил к страховым случаям не относятся:

а) повреждение или полная гибель всего или части Груза вследствие отпотевания судна и подмочки Груза атмосферными осадками;

б) обесценение груза вследствие загрязнения или порчи Груза при целостности наружной упаковки;

в) выбрасывание за борт и смывание волной палубного Груза или Груза, перевозимого на беспалубных судах.

3.6. Условия и перечень страховых случаев при наступлении которых Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения Страхователю, определяются в договоре страхования и указываются в страховом полисе.

IV. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховой суммой является сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю) по договору страхования грузоперевозки.

4.2. Страховая сумма определяется Страхователем, но она не должна превышать стоимость Груза, указанную в счете поставщика с возможным включением расходов по перевозке, если в договоре страхования не предусмотрено иное.

4.3. Страховая сумма устанавливается в валюте расчетов по договору перевозки.

4.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишняя часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

4.5. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.6. Соответствие страховых сумм действительной стоимости устанавливается отдельно по каждому застрахованному Грузу, или совокупности Грузов, указанных в страховом полисе на основании представленных документов или путем экспертной оценки.

4.7. В договоре страхования Стороны могут оговорить размер минимального некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизы.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере или в пересчете на конкретное количество единиц Груза:

а) при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

б) при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

V. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховой премией является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии договором страхования грузоперевозки.

5.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии со 100 рублей страховой суммы и исчисляется Страховщиком на основании базового страхового тарифа

(Приложение 1 к настоящим Правилам) с учетом конкретных условий страхования, путем применения повышающих или понижающих коэффициентов.

5.3. Страховая премия уплачивается единовременным взносом или при страховании по генеральному договору за каждую грузоперевозку с внесением заранее оговоренной части страховой премии непосредственно при заключении договора на систематическую перевозку Грузов на определенный период времени (например, один год).

5.4. Страховая премия уплачивается в рублях с пересчетом суммы по курсу ЦБ РФ на день оплаты, если страховая сумма указана в свободно конвертируемой валюте:

- безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5 банковских дней с даты подписания договора страхования, если в договоре не указано иное;

- наличными деньгами в кассу Страховщика в день заключения договора страхования, если в договоре не указано иное.

Страхователь, являющийся нерезидентом-грузоотправителем, имеет право внести страховую премию в валюте.

Страхователь, являющийся нерезидентом-грузополучателем, также имеет право внести страховую премию в валюте.

В любом случае страховая премия должна быть уплачена не позднее 24 часов до начала перевозки за исключением страхования на условиях генерального договора, при котором предусматривается только уведомление Страховщика об отправлении Груза. Данное уведомление дает право Страховщику зачесть часть уплаченной авансом страховой премии в оплату страхового взноса за конкретный договор страхования разовой перевозки Груза. Об исчерпании средств внесенной авансовым платежом страховой премии по генеральному договору Страховщик должен своевременно уведомить Страхователя.

5.5. Если к моменту наступления страхового случая страховая премия за соответствующий период страхования еще не уплачена, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения по такому страховому случаю.

VI. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

6.1. Договор страхования заключается на один год или на время перевозки Грузов, с правом последующей пролонгации на тех же условиях.

6.2. Договор страхования вступает в силу с 00 час. 00 мин. календарной даты, следующей за датой уплаты страховой премии (ее первого взноса) Страховщику при наличном расчете или с момента поступления страховой премии (ее первого взноса) расчетный счет Страховщика при безналичном расчете, если договором не предусмотрено иное.

6.3. Страховая защита начинается с момента, когда Груз вывезен со склада или места складирования в пункте, определенном как начало транспортировки, продолжается в течение периода транспортировки груза (включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах и пунктах перевозок и перевалок) до тех пор, пока Груз не будет доставлен на склад грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в страховом полисе, если договором не предусмотрено иное.

VII. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (Приложение 2 к настоящим Правилам), в котором указываются.

- точное название, род упаковки, число мест и вес груза;
- номера и даты коносаментов или других перевозочных документов;
- пункты отправления, перегрузки и назначения груза;
- вид транспорта (при морской перевозке - название, год постройки и тоннаж судна);
- дата отправки груза;
- время транспортировки;
- стоимость груза (страховая стоимость);
- вид страховой ответственности (условия страхования).

7.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска в отношении принимаемого на страхование Груза, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

По решению Страховщика договор может заключаться с осмотром Груза и составлением его описи, в которой в зависимости от вида Груза указываются наименование и инвентарный номер (если он имеется), количество, цена, марка, год выпуска, номер технического паспорта и общая стоимость.

Договор страхования может заключаться как по месту нахождения отправляемого Груза, так и по месту его получения.

7.3. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа (Приложение 3 к настоящим Правилам), либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного Заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 4 к настоящим Правилам), либо составления генерального договора и вручения полиса на каждую отдельную грузоперевозку.

Страховой полис выдается Страховщиком Страхователю:

- при безналичной форме уплаты - в течение 5 банковских дней со дня поступления первого или единовременного взноса страховой премии на счет Страховщика;
- при уплате наличными деньгами - непосредственно после получения страховой премии (ее первого взноса).

7.4. В случае утраты полиса в период действия договора страхования Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат, после чего утраченный полис считается недействительным и страховые выплаты по нему не производятся.

При повторной утрате полиса в период действия договора для получения дубликата полиса Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления полиса.

7.5. Договор страхования прекращается в случаях:

7.5.1. истечения срока действия, но продляется (не более 60 дней) на время задержки транспортировки Груза не по вине Страхователя, во время любого отклонения от оговоренного маршрута, вынужденной разгрузки, перегрузки с корабля на корабль, перегруппировки груза на борту; во время любого отклонения от маршрута, обусловленного правом судовладельца или фрахтователя по контракту о фрахте;

В случае значительной задержки рейса, изменения пункта перегрузки, выгрузки или назначения, перегрузки на другое судно, изменения способа отправки и т.д., т.е. об изменениях степени риска и срока страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику. С учетом этих изменений Страховщик может пересмотреть условия страхования или потребовать уплаты дополнительного взноса.

7.5.2. окончания периода страховой защиты, а именно;

7.5.2.1. после доставки Груза на склад грузополучателя, обозначенный как конечный пункт доставки или иное место хранения в указанном пункте назначения;

7.5.2.2. после доставки Груза на любой другой склад или место хранения, которое в указанном пункте назначения было выбрано Страхователем, либо:

а) для использования в качестве склада, не включенного в маршрут транспортировки;

б) для использования в качестве места для размещения или распределения груза;

7.5.2.3. по особо оговоренным условиям - по истечении 60 дней после окончания разгрузки застрахованного Груза с борта судна в порту доставки, в зависимости от того, какое из вышеуказанных событий (п.7.5.2.1, 7.5.2.2, 7.5.2.3) произошло раньше.

Если после разгрузки с борта судна в конечном порту разгрузки, но до окончания периода действия договора страхования, Груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре страхования, то страхование, которое может быть прекращено при условиях, указанных выше, не распространяется на иные, не согласованные в договоре страхования маршруты перевозки.

7.5.3. окончания контракта о перевозке по независимым от Страхователя причинам, кроме случая, когда Страхователь своевременно заявит Страховщику о своем намерении продолжить действие договора страхования с оплатой дополнительной премии по требованию Страховщика;

7.5.4. исполнения Страховщиком обязательства по договору страхования в полном объеме;

7.5.5. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев, когда его права и обязанности по договору страхования перешли с согласия Страховщика к соответствующему правопреемнику в порядке, определяемом законодательными актами РФ;

7.5.6. смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев, когда права и обязанности Страхователя перешли к лицу, принявшего этот Груз в порядке наследования или в других случаях замены Страхователя с согласия Страховщика;

7.5.7. ликвидации Страховщика, в установленном законодательством РФ порядке;

7.5.8. признания договора страхования недействительным по решению суда;

7.5.9. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

7.6. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности гибель застрахованного Груза по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.7. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

7.8. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

7.9. Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика о досрочном расторжении генерального договора страхования не позднее, чем за 30 дней до даты предполагаемого расторжения или за одни сутки при оформлении договора на отдельную грузоперевозку.

VIII. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

8.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора.

8.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

IX. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

- а) ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;
- б) выдать Страхователю после заключения договора страхования страховой полис с приложением настоящих Правил в установленный срок;
- в) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшающих риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба объекту страхования, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обязательств;
- г) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;
- д) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

9.2. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору.

Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

9.3. Страхователь обязан:

- а) своевременно уплачивать страховые взносы;

б) сообщить незамедлительно Страховщику обо всех существенных изменениях степени риска: о значительной задержке рейса, отклонении от обусловленного в Договоре страхования или обычного пути, изменении пункта перегрузки, выгрузки или назначения груза, перегрузки на другое судно, изменении способа отправки и т.д.;

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, соразмерно увеличению риска, а если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора.

При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) предусмотренной в настоящем пункте обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора, однако Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

в) при наступлении страхового случая:

- незамедлительно, но в любом случае не позднее одних суток с момента, когда Страхователю стало известно или он должен был узнать о страховом случае, известить об этом Страховщика или его представителя, направив ему Заявление о страховом случае;

- принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению ущерба и по спасанию поврежденного Груза, а также к обеспечению права Страховщика на регресс к виновной стороне;

- предоставить Страховщику или его представителям возможность проводить осмотр поврежденного имущества, расследование в отношении причин и размера убытка;

- по требованию Страховщика сообщить ему в письменном виде всю информацию, необходимую для суждения о размере и причинах повреждений или гибели застрахованного имущества, а также документы компетентных органов, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер причиненного ущерба.

Так же, как и на Страхователе, обязанность незамедлительного уведомления о наступлении страхового случая лежит и на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на получение страхового возмещения.

9.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не выполнит какое-либо из обязательств, перечисленных в п.9.3 настоящих Правил, то Страховщик имеет право отказать в страховой выплате.

Х. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Страховое возмещение может быть выплачено только после того как полностью будут установлены причины и размер убытка. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику Заявление о страховом случае с указанием размера своей претензии по убытку и с приложением всех необходимых документов, подтверждающих причины и размер убытка, свой интерес в застрахованном Грузе.

В случае признания события страховым возмещение должно быть выплачено в порядке и сроки, указанные в договоре страхования. Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

Если страховая сумма установлена в свободно конвертируемой валюте (СКВ), а страховая премия уплачена в рублях по курсу продажи соответствующей валюты ЦБ РФ на день платежа, страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу валюты страхования, установленному ЦБ РФ на день подписания акта осмотра, если иное не предусмотрено договором страхования.

Если страховая сумма установлена в свободно конвертируемой валюте (СКВ) и страховая премия внесена в валюте, то страховое возмещение выплачивается в валюте страхования.

10.2. Основными документами считаются:

а) для доказательства интереса при страховании Груза: коносаменты, железнодорожные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения Грузами; при страховании фрахта: чартер-партии и коносаменты;

б) для доказательства наличия страхового случая:

- по морским перевозкам: морской протест, выписка из судового журнала и другие официальные акты с указанием причины страхового случая; в случае пропажи судна или иного перевозочного средства без вести: достоверные свидетельства о времени его выхода в путь из места отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания судна или перевозочного средства пропавшим без вести;

- по железнодорожным перевозкам: коммерческий акт железнодорожная накладная с отметкой об убытке, заявление об убытке начальнику станции назначения;

- для автоперевозок: протокол ГИБДД о ДТП, протокол милиции о грабеже, краже, акты осмотра груза представителем Страховщика или по согласованию со Страховщиком - другим юридическим лицом, автонакладная с отметкой о происшествии, объяснительная записка водителя;

- для авиаперевозок: коммерческий акт авиакомпании, авианакладная с отметкой о происшествии;

в) для доказательства размера претензии по убытку: акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, аварийный сертификат, оценки и другие документы составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспаша.

Непредставление таких документов дает Страховщику право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденной такими документами.

10.3. Страховому возмещению подлежат по договору страхования, заключенному на условиях:

10.3.1. “С ответственностью за все риски”:

а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части Груза;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

10.3.2. “С ответственностью за частную аварию”:

а) убытки от исчезновения, повреждения или полной гибели всего или части Груза;
б) убытки, расходы и взносы по общей аварии;
в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию Груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

10.3.3. “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения” возмещаются:

а) убытки от исчезновения, повреждения или полной гибели всего или части Груза;
б) расходы и взносы по общей аварии;
в) все необходимые и целесообразно проведенные расходы по спасанию Груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

10.3.4. “С ответственностью за риски хранения на складах в месте отправления, ожидания погрузки и в месте назначения после выгрузки” возмещаются убытки от гибели, утраты или повреждения всего или части Груза.

10.4. Страховое возмещение выплачивается только в том случае, если сумма убытка превышает франшизу, указанную в договоре страхования.

10.5. Страховое возмещение выплачивается в таком размере от суммы убытка, какой страховая сумма, указанная в договоре страхования, составляет от действительной (страховой) стоимости Груза по документам.

Убытком при повреждении Груза считается сумма затрат на его восстановление, либо сумма его обесценения, т.е. разница между первоначальной стоимостью Груза и его стоимостью в поврежденном состоянии, если Груз восстанавливаться не будет.

10.6. Груз считается поврежденным или частично разрушенным, если остаточная стоимость поврежденного Груза вместе с расходами на его восстановление не превышают его действительную стоимость.

10.7. Полной гибелью Груза по настоящим Правилам считается такое повреждение Груза, при котором затраты на его восстановление превышают 70 процентов действительной стоимости Груза, если иное не предусмотрено договором.

10.8. При пропаже Груза вместе с транспортным средством страховое возмещение производится как в случае полной гибели Груза.

Пропажа без вести транспортного средства считается наступившей по истечении 60 дней после его планируемого прибытия в пункт назначения, если до рекламации о нем не получено никаких сведений.

10.9. При полной гибели (потере) всего или части Груза или, если по заключению экспертизы прошла полная порча Груза, убыток определяется в размере стоимости погибшего (потерянного) Груза в соответствии с документами, подтверждающими его действительную

стоимость, при этом заявка по возмещению по полной гибели не будет удовлетворена, если не будет доказано, что застрахованный Груз был покинут либо по причине неизбежной гибели, либо потому, что общая стоимость восстановления, переоборудования и направления застрахованного Груза к месту назначения согласно договору страхования будет превышать стоимость спасенного объекта на момент прибытия.

Если в договоре страхования в страховой сумме учтены расходы по перевозке Груза, то данные расходы подлежат возмещению при полной или частичной гибели Груза в размере стоимости перевозки утраченного Груза.

10.10. Расходы по общей аварии подлежат распределению между судном, фрахтом и Грузом соразмерно их стоимости, то есть она падает на всех участников морского предприятия.

Частная авария падает на того, кто ее потерпел или на того кто ответствен за ее возникновение.

10.11. Все необходимые и целесообразно проведенные расходы по спасанию Груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования, возмещаются в размере не превышающем 10 процентов от суммы страхового возмещения.

10.12. В случае, если пропавшие или похищенные Грузы, за которые Страховщик выплатил страховое возмещение, найдены, Страхователь обязан в 10-дневный срок возвратить полученное страховое возмещение за вычетом расходов по возврату Груза по приведению его в порядок.

10.13. При доставке Груза на лихтерах, баржах, и других подвозных судах Страховщик несет ответственность только в том случае, если пользование ими является обычным по местным условиям.

10.14. При убытке от падежа животных и птиц при несчастных случаях; от утечки и раструски груза; от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича и блоков всякого рода, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов страховое возмещение выплачивается при условиях пунктов 3.3.2 и 3.3.3 только в том случае, если эти убытки произошли вследствие крушения судна или другого перевозочного средства.

10.15. Если в результате страхового случая застрахованная перевозка закончилась в порту или месте, отличном от оговоренного в договоре страхования места назначения, Страховщик возместит Страхователю любые дополнительные расходы, произведенные правильно и разумно, расходы по хранению и направлению оставшейся части застрахованного Груза к месту назначения, оговоренному в договоре страхования.

Данное условие не распространяется на общую аварию или расходы по спасанию.

10.16. В случае возникновения спора между сторонами о причинах и размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. В случае, если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате возмещения был не обоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе, соответствующую соотношению суммы, в выплате которой было первоначально отказано, и суммы возмещения, выплаченной после

проведения экспертизы. Расходы на проведение экспертизы по случаям, признанным после ее проведения нестраховыми, относятся на счет Страхователя.

10.17. Страхователь не имеет права отказаться от оставшегося после страхового случая имущества, хотя бы и поврежденного. Остаточная стоимость такого имущества подлежит вычету из суммы страхового возмещения.

10.18. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения, а в случае уже состоявшейся выплаты Страхователь обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение с законным процентом со дня его получения.

10.19. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получили возмещение убытка от третьих лиц, Страховщик выплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан незамедлительно известить Страховщика о получении таких сумм.

10.20. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны возратить Страховщику полученное страховое возмещение (или ее соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя права на страховое возмещение.

10.21. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения в случае:

а) если у него имеются сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов;

б) если соответствующими органами возбуждено уголовное дело против Страхователя или его уполномоченных лиц и ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению убытка - до окончания расследования или судебного разбирательства.

10.22. Страховщик вправе отказать Страхователю в страховой выплате, если в течение действия договора имели место:

- умышленные действия Страхователя (Выгодоприобретателя), направленные на наступление страхового случая;
- сокрытие Страхователем информации о существенных изменениях степени риска;
- Страхователем не были приняты меры к спасанию и сохранению Груза и Страхователь своевременно не известил Страховщика о наступлении страхового случая;
- сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования, степени риска или обстоятельствах наступления страхового случая;

- получение Страхователем соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.

10.23. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

10.24. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде.

XI. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

11.1. Изменение договора возможно по согласованию сторон, если иное не предусмотрено договором, при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

11.2. Соглашение об изменении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

11.3. При изменении договора обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

11.4. В случае изменения договора обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

XII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров. При невозможности достичь соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение суда (арбитражного суда) в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации или в арбитраже страны, на территории которой произошел страховой случай.

12.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет с момента наступления страхового случая.

**Размер страхового тарифа
по страхованию грузоперевозок**

по видам транспортировки в рублях со 100 рублей страховой суммы

Базовые размеры страховых тарифов:

“С ответственностью за все риски”

Вид транспорта	Группы риска		
	А	Б	В
Воздушный	1,20	0,70	0,35
Автомобильный	3,20	2,40	1,60
Морской или речной	1,90	1,40	0,50
Железнодорожный	2,30	1,60	0,90

“С ответственностью за частную аварию”

Вид транспорта	Группы риска		
	А	Б	В
Воздушный	0,34	0,32	0,18
Автомобильный	0,65	0,45	0,35
Морской или речной	1,10	0,5	0,25
Железнодорожный	0,43	0,28	0,20

“Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”

Вид транспорта	Группы риска		
	А	Б	В
Воздушный	0,30	0,21	0,13
Автомобильный	0,50	0,35	0,30
Морской или речной	0,33	0,23	0,15
Железнодорожный	0,38	0,20	0,14

“С ответственностью за риски хранения на складах в месте отправления, ожидания погрузки и в месте назначения после выгрузки” **1,80**

В зависимости от степени риска могут применяться понижающие (от 0,1 до 0,9) и повышающие (от 1,1 до 9) коэффициенты.

Группы А, Б, В - группы опасности Грузов (товаров) при страховании, где:

группа А - повышенный риск (промышленная и бытовая электроника, медицинская техника, пушнина и изделия из мехов, стекло и прочие изделия из него, а также прочие грузы, риск гибели повреждения и кражи которых высок из-за их высоких потребительских качеств, физических и естественных свойств);

группа Б - средний риск (технологическое оборудование, запасные части, общемашиностроительная продукция сельскохозяйственная техника, продукты питания, продукция хозяйственного назначения, обувь одежда, мебель, парфюмерия, фармацевтическая и химическая продукция, а также другие грузы, риск гибели, повреждения и кражи которых не очень высок);

группа В - малый риск (металлопрокат, метизы, древесина, бумага, стройматериалы, трубы, уголь, руда, нефть, а также другие грузы, риск гибели, повреждения или кражи которых незначителен из-за их физических и естественных свойств).